

# **MEMORIA FINAL DE ACTUACIONES EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA**

**PERIODO DEL 1 DE MARZO DE 2019 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

**ACTUACIONES RECOGIDAS EN EL ANEXO I: GESTIÓN AMBIENTAL, VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO DEL CAMINO NATURAL - VIA VERDE DE LA PLATA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ALBA DE TORMES Y CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA), DENTRO DE LA SEGUNDA ANUALIDAD DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ASOCIACIÓN VÍA FÉRREA DE LA PLATA (VIFEPLA) Y LA ASOCIACIÓN DE EDUCADORES SOCIOCULTURALES Y AMBIENTALES “EMBERIZA” RENOVADO EN FEBRERO DE 2019.**

**REDACCIÓN: EQUIPO EMBERIZA**

## ÍNDICE

**INTRODUCCIÓN**

**ACTUACIONES DEL MES DE MARZO DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2019**

**ACTUACIONES DEL MES DE DICIEMBRE DE 2019**

**VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

**JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2020**

## INTRODUCCIÓN

Desde 2015 se encuentra abierto al uso público el Camino Natural Vía Verde de la Plata promocionado por VIFEPLA acogido dentro del Programa de Caminos Naturales. Según el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) los objetivos del Programa de Caminos Naturales deben ser:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

El MAPAMA además menciona que las actuaciones a ejecutar para que estas infraestructuras ambientales puedan adaptarse a su nuevo uso constan de dos fases:

- Una fase de acondicionamiento de las infraestructuras que serán financiadas por el Ministerio, a través de los presupuestos propios (fase finalizada en 2015 en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata).
- El mantenimiento de las obras realizadas y de la gestión de las actividades recreativas que se generen entorno a estas nuevas infraestructuras, cuyos costes serán asumidos por la entidad promotora: fase mantenida en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata desde 2015 hasta 2017 por VIFEPLA a través de diversos proyectos de Acción y Formación para el Empleo financiadas por el Servicio de Empleo en Castilla y León (ECYL).

Para garantizar la continuidad en la Gestión Ambiental del Camino Natural – Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes – Carbajosa de la Sagrada), EMBERIZA y VIFEPLA mantienen desde febrero de 2018 un convenio de colaboración. La segunda anualidad de vigencia del mencionado convenio comenzó el mes de febrero de 2019, en cuyo anexo I se especificaban un conjunto de actuaciones a realizar según presupuesto establecido.

En la presente memoria se presentan las actuaciones llevadas a cabo por EMBERIZA en el Camino Natural Vía Verde de la Plata durante el periodo de marzo a diciembre de 2019, cumpliendo así parcialmente lo requerido en el convenio a efectos de justificación y cobro de la segunda parte de la cantidad fijada en el presupuesto para continuar con los trabajos.

A continuación, presentamos ordenadas cronológicamente las actuaciones realizadas.

## **ACTUACIONES DEL MES DE MARZO DE 2019**

### COMUNICACIÓN DE INCIDENCIA EN RECURSO NATURAL FAUNA

El 17 de marzo de 2019 EMBERIZA comunicó a VIFEPLA y a la Policía Local de Alba-Terradillos el hallazgo de una jineta muerta en la traza del Camino Natural dentro del término municipal de Alba de Tormes y junto al COTO PRIVADO DE CAZA SA-11250. Abriendo la policía las diligencias oportunas e información al SEPRONA para valoración del origen de la muerte.

### CELEBRACIÓN DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS BOSQUES

El lema en 2019 es: "Los Bosques y la Educación". EMBERIZA lo conmemoró con la plantación de un Fresno autóctono (*Fraxinus angustifolia*) en los márgenes del Camino Natural Vía Verde de la Plata de VIFEPLA, procedente de una semilla recogida a orillas del río Tormes en 2013. Con esta plantación simbolizamos nuestra preocupación por los bosques autóctonos y la necesidad de protegerlos y darlos a conocer a la sociedad a través de programas educativos y de interpretación ambiental, a la vez que contribuimos a reducir la huella ecológica que la infraestructura ferroviaria causó en este espacio en el pasado e incrementando sumideros de CO<sub>2</sub>.

## **ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2019**

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS Y ZONAS ALEDAÑAS.

Para comenzar la campaña primaveral de actuaciones de control de 2019, se seleccionó preventivamente como primer punto crítico para actuar la conocida como Trinchera de la Fuente de Terradillos y zonas adyacentes, ya que es uno de los lugares donde mayor acumulación de biomasa vegetal se suele generar en la época primaveral, pudiendo causar dificultades en el tránsito de usuarios.

Se trata un espacio muy interesante desde el punto de vista botánico e hidrológico por la existencia de diversos manantiales, y un punto de gran valor paisajístico con cuencas visuales excepcionales hacia la cordillera del Sistema Central. El uso tradicional ganadero a pie de vía aquí es el dominante haciéndose necesaria su compatibilización y convivencia con los usuarios que transitan por la vía.

Además del control de la vegetación señalamos que fueron recogidos numerosos residuos en los márgenes de la vía, principalmente envases de bebidas y alimentos, pero en una cantidad pequeña a pesar de estar muy cerca de un núcleo urbano.

Hemos podido observar también cómo fueron dañadas algunas plantas del borde de la vía habiendo sido tronzadas sus ramas.

## CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN LA TRINCHERA DE TERRADILLOS Y TRAMOS ADYACENTES.

Continuando con los trabajos de control de la vegetación para compatibilizar conservación y usos sociales y deportivos en la vía, nos trasladamos a la zona de la Trinchera de Terradillos.

En toda esta zona se observan importantes indicadores vegetales de regeneración del bosque de encinas originario, lo que nos obligó a seleccionar los rodales a conservar de forma minuciosa para permitir su desarrollo natural.

En los laterales de ésta y otras trincheras cercanas proliferan las zarzas y rosales, vegetación ésta de gran interés ecológico, que tapiza con su entramado espinoso los taludes ayudando a reducir la erosión, a la creación de suelo, y proporcionando refugio y alimento a la fauna de la vía. Mantener “a raya” esta vegetación para que no perturbe a los usuarios de la vía, a la vez que garantizar la conservación en los laterales, ha requerido previamente una selección y un marcado para la discriminación de plantas de interés. Además, hay que tener muy presentes los criterios de restauración ambiental y que éstos estén equilibrados con la seguridad de viandantes y ciclistas.

## **ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2019**

### DISEÑO DE PROPUESTA DE ACTIVIDAD EN LA VÍA VERDE: BATALLAS, TRENES Y MARIPOSAS

Nuestra participación en diversos programas con el Parque Científico de la Universidad de Salamanca nos condujo a crear y diseñar una actividad interpretativa que aúna naturaleza, historia y patrimonio abierta al público en general. Esta actividad queda diseñada para ser incluida en cualquier paquete de actividades a desarrollar en la vía verde por parte de EMBERIZA.

### ASISTENCIA AL FORO: " LA ESTRATEGIA DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO DINAMIZADOR DEL PATRIMONIO, LA CULTURA Y EL TURISMO"

EMBERIZA, como colaborador en la Gestión Ambiental de uno de los equipamientos de Infraestructura Verde que ya existen en Salamanca desde 2015, el Camino Natural-Vía Verde de la Plata (tramo Carbajosa-Alba), asistió al Foro: " La Estrategia de la Infraestructura Verde como dinamizador del patrimonio, la cultura y el turismo". En él se establecieron contactos con diferentes prescriptores en la materia a nivel provincial, regional y nacional en el ámbito de las infraestructuras verdes en general y las vías verdes en particular.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO TERRADILLOS-LA PORTILLA

De igual manera que en la Trinchera de Terradillos, se trata de una zona con mucha regeneración de encinar y nos hemos tenido que esmerar en conservar los importantes indicadores y especies vegetales acompañantes de la encina, así como otras plantas cosmopolitas importantes para la restauración ambiental. Recordemos que el objetivo es que la vía se “naturalice” en sus márgenes tratando de corregir así, en la medida de lo posible, la huella ecológica de más de un siglo de uso ferroviario, a la vez que se puedan compatibilizar los usos sociales y deportivos actuales del espacio.

La vegetación de los márgenes en este tramo tendrá una función añadida como es la reducción de la erosión eólica en uno de los puntos de mayor intensidad de viento de toda la vía. Los sotos de zarzas, rosales, encinas y retamas de los márgenes reducirán la velocidad de viento a sotavento y, por consiguiente, la erosión del suelo de las tierras agrícolas. Por no decir la protección del viento que estas barreras naturales ofrecen a ciclistas y caminantes.

#### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO ÁREA DE DESCANSO ARAPILES-BASE DEL ARAPIL GRANDE.

Nos encontramos en el Bien de Interés Cultural catalogado como Sitio Histórico, lugar donde tuvo lugar la conocida batalla de Arapiles el 22 de julio de 1812. Es uno de los enclaves patrimoniales más importantes del total de 22 km de Camino Natural que unen Carbajosa con Alba. No sólo por los hechos históricos que aquí acontecieron con repercusión para todas las naciones europeas del siglo XIX, sino también por ser un espacio elegido para localizar entre los dos cerros testigo el trazado de la vía férrea que se construyó en 1896 entre Salamanca y Monfragüe, habiendo existido incluso un apeadero.

Con el respeto que merece el espacio hemos seleccionado la vegetación a eliminar para compatibilizar los usos turístico, deportivo y educativo, conservando aquella vegetación de interés en los márgenes para las comunidades de insectos y aves, tan diversas aquí. De la misma forma se han recogido diversos residuos predominando los residuos ligeros de envases.

#### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL SEGUNDO TRAMO TERRADILLOS-ALTO DE LA PORTILLA Y EN EL TRAMO BARRERO-BASE DEL ARAPIL GRANDE.

EMBERIZA se ha desplazado hasta estos dos tramos del Camino, muy importantes desde el punto de vista de la conectividad y del avance sucesional del ecosistema objetivo, para proceder mecánicamente a un desbroce selectivo .

Así se ha procedido a despejar de la traza, exclusivamente, aquella vegetación que pueda dificultar los usos sociales autorizados del espacio público, conservando las bandas naturalizadas con valor botánico y repercusión positiva desde el punto de vista de los servicios ecosistémicos y de la mitigación de la huella ecológica acumulada a lo largo del tiempo.

Las bandas conservadas son verdaderas lindes que aportan, sin lugar a dudas según estudios recientes a nivel nacional e internacional, otros beneficios socioeconómicos al territorio VIFEPLA, más allá de los usos deportivos, de ocio, interpretativos y educativos de la propia Vía, como los agro-ganaderos, apícolas, cinegéticos, emocionales, de salud y bienestar para los ciudadanos, etc.

La huella ecológica que dejó el ferrocarril fue muy marcada. Ahora, siguiendo una gestión ambiental bajo la consideración de la Vía como una verdadera Infraestructura Verde, se podrá corregir paulatinamente a lo largo de las décadas venideras. Los resultados ya son visibles en la gran regeneración de estrato arbustivo y arbóreo en estas zonas.

Mencionar que, apenas han sido recogidos residuos en estos dos tramos lo que denota una mejoría en la sensibilización e implicación por parte de los usuarios

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN MIRADOR DE LA DEHESA, FÁBRICA DE CERÁMICA “EL CARMEN” Y TRINCHERA DE LA FÁBRICA.

EMBERIZA ha centrado su atención en el tramo próximo a la Fábrica de Cerámica “El Carmen” para realizar labores de control selectivo de los tres estratos de vegetación (herbáceo, arbustivo y arbóreo) para compatibilizar usos sociales y conservación de los recursos naturales y de patrimonio. En esta época se han podido observar en el espacio gran cantidad de especies de flora propias de los encinares de la región como: lavandas, escobas negras, santolinas, salvias y tomillos, de los cuales se han mantenido importantes rodales en los márgenes sin impedir con ello el normal tránsito de senderistas y ciclistas. Se ha apreciado gran presencia de fauna en este hábitat destacando los insectos y los reptiles.

La cantidad de residuos recogidos ha sido escasa pero se destacan los envases de alimentos energéticos para deportistas que son arrojados en los márgenes y áreas recreativas como el mirador de la Dehesa, que es un lugar privilegiado para la interpretación del paisaje.

**ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2019**

ALEGACIONES A LA ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD DE SALAMANCA PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA DE LA VÍA VERDE

Las tres propuestas presentadas por EMBERIZA para la Estrategia de Infraestructura Verde de Salamanca han sido admitidas para su inclusión en el documento definitivo que pondrá en funcionamiento en la ciudad un Plan para transformarla, restaurando y conectando sus espacios naturales e introduciendo el verde en la ciudad.

Presentada la documentación y tras varios encuentros y reuniones de trabajo con los responsables del órgano gestor de la Estrategia se han considerado positivamente tres aspectos relevantes relacionados con la vía verde: el ámbito territorial, la conectividad ecológica y los elementos de Infraestructura Verde ya existentes en la interfase urbano-rural.

Con este proceso no culmina aquí nuestro compromiso con la Infraestructura Verde para conectar ecosistemas y ciudad a través del camino natural, sino que comienza una nueva andadura. Este es un primer paso cuya intención es que puedan surgir proyectos en los que colaboremos activamente con todas las instituciones interesadas en el territorio para el asesoramiento y favorecer hábitats beneficiosos para la biodiversidad.

Todo ello está enmarcado en un contexto de participación y colaboración de EMBERIZA en diversos Proyectos como: la Gestión Ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Tramo Carbajosa-Alba) , la EDUSI TORMES+, la Estrategia de Infraestructura Verde de Salamanca y el Plan Formativo del Espacio Joven (Curso de Diseño de Itinerarios Interpretativos en el medio Natural y Urbano); con la finalidad de promover, divulgar y conservar los valores socioculturales, valores ambientales y funciones ecosistémicas del territorio haciéndolo compatible con el uso público del espacio.

### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN LA TRINCHERA DE CARBAJOSA Y CRUCE CON EL CAMINO DE ARAPILES.

Esta vez nos hemos desplazado al término municipal de Carbajosa de la Sagrada para realizar labores selectivas de control de la vegetación, concretamente en el tramo limítrofe con el término de Arapiles. Las especies vegetales de interés en esta zona son los Rúmex, los gallocrestas, las euforbias, las resedas y los hinojos. Algunas de estas especies son plantas nutricias de diversas larvas de polinizadores. Por ejemplo, los hinojos alimentan a las larvas de la mariposa Macaón. Aquí hemos podido observar cómo un adulto ponía sus huevos sobre una rama de hinojo. Por ello, durante las tareas de control, en los márgenes de la vía, se han conservado numerosos pies de esta planta para favorecer a este insecto polinizador, y todo ello sin menoscabar el objetivo de garantizar el uso ciclista y senderista. Los beneficios que puede proporcionar la gestión ambiental en un camino Natural-Vía Verde van más allá del propio recorrido y sus usos, siendo un reservorio de biodiversidad que repercutirá positivamente en todo el territorio.

### CONTROL DE LA VEGETACIÓN EN LA TRINCHERA DEL PALOMAR EN ALBA DE TORMES.

Una de las Trincheras más largas del Tramo Carbajosa-Estación de Alba es la Trinchera del Palomar. Es una trinchera del antiguo ferrocarril excavada sobre una litología muy particular que le confiere gran valor estético, a la que debemos añadir la vegetación que allí se desarrolla y que contrasta con la tonalidad oscura de la roca. Son importantes las superficies tapizadas con zarzas sobre los taludes que se han venido conservando desde el inicio del Camino Natural-Vía Verde que ayudan a frenar la erosión y sirven de refugio a aves, reptiles e insectos. También hay interesantes rodales de Santolinas, Astragalus, Ortigas, Mentas, Tomillos y Lavandas, e incluso la presencia de Almendros, Sauces, Olmos y Encinas. Todos ellos conservados durante las tareas de control selectivo.

La cercanía al ZEN Ribera del río Tormes y Afluentes y su localización en un ecotono dehesa-ribera, convierte a esta zona del trazado en un nodo de biodiversidad muy importante en todo el corredor verde del Camino Natural-Vía Verde de la Plata. Seguiremos trabajando en la conservación de este reservorio de biodiversidad, a la vez que compatibilizar el uso social del espacio, por otra parte, muy próximo a la localidad de Alba de Tormes.

### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN EL ÁREA DE DESCANSO DE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES Y PRIMER TRAMO DEL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA.

El punto de conexión con las futuras ampliaciones hacia el sur del Camino Natural Vía Verde de la Plata se encuentra en la Antigua Estación de Ferrocarril de Alba de Tormes. Aquí se halla una de las áreas de descanso y aparcamiento con acceso desde la carretera SA-114 en dirección a Fresno Alhándiga. El entorno está dominado paisajísticamente por laderas adheradas con encinas y retamas, la ribera del río Tormes y por la cordillera del Sistema Central.

EMBERIZA ha realizado aquí labores de desbroce y retirada de residuos para acondicionar el espacio a los usos sociales y recreativos. A la vez se han conservado importantes rodales de vegetación herbácea y arbustiva con potencialidad melífera y de refugio de fauna.



El inicio del Camino Natural desde la Estación de Alba es un buen lugar para comenzar un paseo agradable y un buen punto de observación natural debido a la gran actividad de fauna de pequeños mamíferos, rapaces diurnas, pequeñas aves, reptiles e innumerables insectos importantes desde el punto de vista ecológico.

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN LAS TRINCHERAS DE LA PORTILLA, DE LA FUENTE Y DE TERRADILLOS.

El punto de máxima altitud de todo el tramo Carbajosa-Alba es la Trinchera de la Portilla. Para EMBERIZA esta es una zona muy importante en todo el recorrido. Llevamos tiempo analizando en el lugar las unidades elementales de vegetación real a nivel teselar para ver como evoluciona la serie de vegetación climatofila de los encinares salmantinos desde la zona nodular de las dehesas de La Maza hacia Alba de Tormes. Las teselas afines a la serie son aquí bastante visibles y muestran etapas avanzadas de la sucesión con un flujo claro hacia el sur, lo cual es un buen indicativo de la recuperación de hábitats en el Camino Natural en sentido hacia el espacio Red Natura próximo. Esto no sería posible si no hubiera existido un abandono de la infraestructura férrea desde hace más de 25 años y si no se estuvieran desarrollando, tras la conversión en Camino Natural-Vía Verde, las actuaciones de gestión ambiental del espacio. Las comunidades y asociaciones de vegetación ya presentes permiten la presencia de alta riqueza en biodiversidad al ser auténticos hábitats.

La Trinchera de la Fuente, muestra la presencia de indicadores de vegetación de ribera debido a la existencia de manantiales. La Trinchera de Terradillos posee indicadores de vegetación de encinar muy claros. Por todo ello los trabajos de control selectivo de la vegetación en las tres trincheras requiere una atención especial.

Durante las últimas jornadas EMBERIZA ha controlado selectivamente la vegetación herbácea y arbustiva para hacer compatible el uso social y la conservación de la biodiversidad en estas tres trincheras. Aparte de ser tres lugares donde se requiere especial atención por la posible ocupación de la vegetación en la traza que puede dificultar el tránsito, son también tres espacios de importancia para mantener los hábitats presentes y favorecer la conexión de ellos con las dehesas y la ribera del Tormes, usando el camino natural como auténtico conector ecológico.

#### RETIRADA Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TRAMO INICIAL DESDE EL POLÍGONO EL MONTALVO AL CAMINO DE LA PINILLA EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Uno de los tramos de mayor importancia para la permeabilidad ecológica del Camino Natural con la trama urbana es el que discurre desde el inicio en el polígono industrial “El Montalvo” hasta la salida de la localidad de Carbajosa de la Sagrada junto a la ribera de Requesenes. El Camino y sus márgenes constituyen aquí un verdadero elemento de infraestructura verde de conectividad reconocido, donde la naturalización y los servicios ecosistémicos juegan un papel fundamental en el bienestar y la salud de la población. La cercanía a los habitantes de Carbajosa y Salamanca es uno de los potenciales para esta zona. Es por ello importante centrar nuestra atención en mantener y conservar los recursos medioambientales que aquí existen, que son ricos y diversos, a pesar de la presión, carga, huella e impactos observables y que habrá que tratar de minimizar.

Uno de esos impactos es la presencia de residuos. EMBERIZA se ha dedicado a la retirada y gestión de residuos en todo el tramo mencionado. Mayoritariamente han sido diversos tipos de plásticos procedentes de envases y embalajes: PET (botellas), HDPE (garrafas), PVC (trozos de tubería), LDPE (bolsas, embalajes y guantes de dispensación), PP (vasos y bandejas), PS

(embalajes y bandejas) y otros (restos de plástico sin determinar). Los plásticos encontrados suelen traer una simbología con un código numérico que nos ayuda a su gestión, así si el código es 1,2,3,4,5 ó 6, sabemos que son reciclables y deben ir al contenedor amarillo. Si el código es 7 o carecen de código son gestionados a través del contenedor gris. Tanto el contenedor gris como el amarillo se ha observado que se encuentran a pie de vía en el Casco Urbano de Carbajosa de la Sagrada luego es fácil evitar por parte de los usuarios que los residuos acaben abandonados en los márgenes de la vía.

La regeneración de vegetación como encinas y robus en la zona indican que si la gestión ambiental se mantiene es posible crear un corredor verde en el Camino Natural y acercar el verde a la ciudad

#### COMUNICACIÓN DE LA PRESENCIA DE RESIDUOS VOLUMINOSOS Y GRAFITIS EN SEÑALÉTICA EN EL TRAMO URBANO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Se comunicó a VIFEPLA la presencia de residuos voluminosos y residuos de construcción y demolición en los márgenes de la vía verde en las proximidades del casco urbano de Carbajosa de la Sagrada para que proceda el Ayuntamiento a su retirada.

Algunas señales de la zona tienen diversos grafitis realizados fruto de actos vandálicos que también se han comunicado.

#### **ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2019**

##### REVISIÓN, VIGILANCIA Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN DIFERENTES TRAMOS.

Iniciado el 1 de julio el periodo estival declarado de peligro alto de incendios en Castilla y León, el uso de maquinaria cuyo funcionamiento pueda generar fuego en el monte requiere una autorización especial. Se produce por lo tanto un parón temporal en los trabajos de control de la vegetación en la Vía Verde hasta recibir todos los permisos del Servicio Territorial de Medio Ambiente. Mientras tanto, EMBERIZA se ha centrado en la recogida de residuos y en la revisión del equipamiento y recursos naturales presentes en diferentes tramos.

Los Tramos de la Maza, El Raso y Alto de la Portilla son unos de los de mayor valor cultural y en biodiversidad por recorrer un paisaje de dehesa, donde el Camino Natural se está convirtiendo en corredor verde de gran importancia.

##### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO INICIAL DEL CAMINO EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Una vez obtenidos los permisos y autorizaciones por parte del Servicio Territorial de Medio Ambiente se ha reanudado el control de la vegetación en el Camino Natural Vía Verde de la Plata. Los trabajos se han retomado en el tramo inicial del Camino natural en Carbajosa de la Sagrada que va desde el polígono industrial hasta la trinchera del Camino de la Pinilla. Además de retirar la vegetación herbácea y arbustiva que pudiera dificultar el tránsito, se han recogido de nuevo en este tramo diversos residuos de diferente caracterización a ambos márgenes de la vía.

Se tiende a pensar que ambientes naturales de interfase urbano rural rodeados de infraestructuras grises, como el tratado en esta ocasión, no poseen grandes recursos como para que merezcan ser “puestos en valor”, respetados y conservados. Como hemos reflejado en otras

ocasiones para EMBERIZA cualquier tramo del Camino Natural tiene su especial importancia y este lo es por muchas razones: corredor de conectividad ecológica campo-ciudad, elemento de infraestructura verde de permeabilidad periurbana, infraestructura de movilidad sostenible interurbana, equipamiento para uso recreativo, deportivo y de paseo, reservorio de biodiversidad y servicios ecosistémicos para la población, elemento favorecedor del bienestar y salud, y mucho más.

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO QUE DISCURRE POR EL SITIO HISTÓRICO DE LA BATALLA DE ARAPILES (LAS TORRES).

Todos los 22 de julio se conmemora en Arapiles el aniversario de la batalla que tuvo lugar aquí en 1812. Por eso, la zona del Camino Natural cercano a la pedanía de Las Torres (Arapiles) ha sido nuestro escenario de trabajos en gestión ambiental controlando y retirando selectivamente de la plataforma la vegetación herbácea y arbustiva, y así permitir el adecuado uso de la traza por caminantes, ciclistas y visitantes en esta efeméride. La vía verde es el mejor medio para poder conocer el campo de batalla ya que lo cruza de sur a norte, y desde ella pueden verse todos los puntos de interés como Arapil Grande, Chico y de las Fuentes, Cerro de San Miguel o la Ermita de la Peña en Calvarrasa de Arriba.

Los resultados en la gestión son visibles de forma compatible en aspectos como la regeneración de vegetación autóctona, la reducción en la presencia de residuos y la afluencia de visitantes.

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO DEL ARAPIL DE LAS FUENTES.

Finalizado el periodo declarado por la Consejería de Medio Ambiente de alarma de incendios forestales EMBERIZA ha reanudado los trabajos de control de la vegetación herbácea y arbustiva en el tramo cercano al Arapil de las Fuentes.

Se trata de una zona de enorme interés para la regeneración y progresión del bosque de encinas autóctono así como para la observación de aves rapaces.

Del mismo modo se ha procedido aquí a la retirada y gestión de todos los residuos encontrados.

#### **ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2019**

#### ACONDICIONAMIENTO DEL ÁREA DE DESCANSO Y MIRADORES DE LA RIBERA EN EL TRAMO CERCANO A ALBA DE TORMES

Muchos tramos del Camino Natural-Vía Verde de la Plata como éste, ofrecen sombra entre sus trincheras, así como lugares para el ocio, descanso y contemplación del paisaje durante el verano. En esta ocasión EMBERIZA se ha desplazado al punto más próximo al espacio Red Natura 2000 LIC Riberas del Río Tormes y Afluentes para adecuar el equipamiento en miradores y áreas de descanso, y realizar labores de desbroce de prevención de incendios en los márgenes.

Conejos, liebres, busardos, oropéndolas, cormoranes, abejarucos y currucas nos han acompañado en este lugar rico en biodiversidad y belleza paisajística.

### MEDIACIÓN Y ASESORAMIENTO EN LA REDACCIÓN DEL LIFE DE ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD DE SALAMANCA

EMBERIZA, como colaborador en la Estrategia de infraestructura Verde de la ciudad de Salamanca y colaborador en la gestión ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata, ha actuado de mediador entre las entidades Fundación de Ferrocarriles Españoles, VIFEPLA y Ayuntamiento de Salamanca para conseguir apoyos al LIFE que se está redactando en el seno de la mencionada estrategia, con el fin de mejorar las conectividades ecológicas en el territorio de la Vía Verde que contribuyan a la mejora de la biodiversidad en el ámbito regional.

### APORTACIÓN DE MATERIAL PROMOCIONAL EN EL STAND DE LA FERIA Y PRESENCIA EN LA FERIA DE TURISMO DE NATURALEZA DE CASTILLA Y LEÓN NATURCYL 2019, POR INVITACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE ALBA DE TORMES

EMBERIZA ha preparado un material para NATURCYL 2019, en el que promociona sus actividades, entre ellas algunas se desarrollan en el entorno de la Vía Verde de la Plata. A la vez ha iniciado contacto con algunos de los prescriptores.

### **ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2019**

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TRAMO DE LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS

El tramo de vía más próximo al municipio de Terradillos posee varias trincheras donde es conveniente realizar un control de la vegetación de los márgenes y taludes para que no invada la plataforma de uso para ciclistas y caminantes. Como hemos mencionado en ocasiones anteriores que nos hemos desplazado hasta aquí, son trincheras donde la humedad del suelo es bastante elevada debido a la presencia de manantiales. En estos tramos los márgenes de la vía son muy ricos en especies de flora que no se encuentran en otros lugares de la vía verde. Por ello, hay que prestar especial atención en su conservación además de que ayudan a reducir la erosión de los taludes evitando derrumbes. También se ha procedido a la retirada de diversos residuos de envases ligeros para su posterior gestión a través del contenedor amarillo.

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN LA TRINCHERA DEL PALOMAR DE ALBA DE TORMES

Otra de las trincheras de mayor desarrollo de la vegetación debido a la presencia de manantiales es la trinchera del Palomar en Alba de Tormes. En este lugar se pueden observar anfibios como gallipatos y sapos parteros. También son muy comunes diferentes especies de curruacas. Los conejos suelen cruzarse en nuestro camino con frecuencia y es que para todos estos animales es muy importante que sea conservada cierta vegetación como alimento y refugio. Pero a la vez hay que garantizar que el uso del camino sea seguro para los ciclistas y senderistas que se acerquen hasta este lugar. Por ello, EMBERIZA ha realizado un control de la vegetación tratando de compatibilizar conservación con los usos sociales permitidos. También se ha procedido a la retirada de diversos residuos de envases ligeros para su posterior gestión a través del contenedor amarillo.

### EMBERIZA ACUDIÓ POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO A NATURCYL

En la segunda edición de esta Feria EMBERIZA estuvo presente, durante toda la jornada del día 27 de septiembre, en el stand del Ayuntamiento de Alba de Tormes en Ruesga (Palencia) . EMBERIZA participó como entidad invitada relacionada con uno de los recursos que la villa quiere potenciar: El Camino Natural-Vía Verde de la Plata de VIFEPLA.

Aprovechando la ocasión EMBERIZA presentó en el stand el material promocional propio sobre las actividades que oferta en el entorno de la Vía Verde. “Batallas, Trenes y Mariposas” será, entre otras actividades, una de las que se pondrán en conocimiento de los interesados en visitar la vía.

Además, se puso conocimiento el modelo de gestión ambiental para infraestructuras verdes que EMBERIZA está siguiendo en la Vía Verde.

Nuestro material promocional estuvo expuesto en diversos stands como el del Ayuntamiento de Alba de Tormes, pero también en el de la Diputación de Salamanca y en el de la Junta de Castilla y León.

EMBERIZA valoró positivamente su participación en la Feria ya que se ha podido iniciar contacto con nuevos prescriptores y reactivar relaciones con diversos profesionales del sector del Ecoturismo de Castilla y León y del resto de España con los que se pueden buscar sinergias positivas. En este ámbito, la labor de registro de información y documentación recopilada ha sido crucial ya que hemos conocido las nuevas tendencias metodológicas en la gestión sostenible y restauración de ecosistemas de la mano de organizaciones con amplia experiencia. Sus diversas publicaciones, de enorme contenido técnico, nos resultaron muy interesantes y muchos de ellos no dudaron en obsequiarnos con algunas de ellas al saber que trabajamos en el proyecto de gestión ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata.

Agradecemos especialmente al Centro de Documentación Ambiental del CENEAM y a la organización CBD-HABITAT el enorme interés mostrado por esta vía.

### DIFUSIÓN DE IMÁGENES DEL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA A TRAVÉS DE LAS REDES SOCIALES

De manera regular a través de la red social Facebook se han difundido imágenes del entorno de la vía verde.

### **ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2019**

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO TERRADILLOS-ALTO DE LA PORTILLA

Como en ocasiones anteriores nos hemos desplazado hasta este tramo de la vía verde muy interesante en cuanto a regeneración de encinas y estrato arbustivo. Las zarzas, rosales silvestres, retamas y encinas nos acompañan en las márgenes del trayecto a la vez que su desarrollo contribuye positivamente en la reducción de la erosión eólica de una zona muy expuesta al viento. La técnica utilizada ha sido la habitual intentando respetar los refugios para

la fauna a la vez que se garantice el uso seguro de la traza por los usuarios del camino. La cantidad de residuos recogidos ha sido muy baja habiéndose recogido tan solo algunos envases

#### SIEMBRA DE BELLOTAS DE ENCINA, ALCORNOQUE Y ESPINO ALBAR EN EL SITIO DE LOS BUCARONES

A fin de favorecer la recolonización del bosque autóctono en las márgenes del Camino Natural, EMBERIZA ha realizado siembras de semillas de espinos albar, encina y alcornoque en determinadas zonas que han sido seleccionadas previamente. El método escogido es el famoso “Nendo dango” de Masanobu Fukuoka y para ello se han utilizado materiales autóctonos tanto de semilla como de la arcilla. Las semillas han sido previamente recolectadas en la zona cercana a la vía y la arcilla, elaborada en los coladeros de Alba de Tormes de manera tradicional.

#### CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO TRINCHERA DE TERRADILLOS-LOS BUCARONES

El tramo de los Bucarones, de conexión con las dehesas del término municipal de Alba de Tormes, es muy importante en la regeneración de la vegetación autóctona con muchos indicadores de encinar salmantino presentes en los márgenes de la vía. La intensificación agroganadera de la zona impide la progresión de los encinares. La Vía en sus franjas laterales y taludes, sin embargo, está actuando de un importante corredor por donde progresa la biodiversidad en ambos sentidos.

La trinchera de Terradillos posee comunidades de plantas espinosas que dan refugio a la fauna y que es necesario controlar con regularidad. La biomasa vegetal de producción primaria neta anual es muy considerable aquí y nos obliga a desplazarnos varias veces a año para garantizar la seguridad de los usuarios que transitan este tramo a la vez que conservar los rodales de interés botánico y el hábitat.

Al ser un tramo muy transitado por usuarios locales se ha recogido algunos residuos de envases de snacks y refrescos, además de algunos plásticos y cuerdas de origen ganadero y agrícola.

#### RETIRADA UN ARRASTRE DE PIEDRAS EN EL CRUCE DE FRONTÓN DE TERRADILLOS Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL ÁREA DE DESCANSO DE LA ESTACIÓN DE ALBA Y EN EL TRAMO ESTACIÓN DE ALBA-MIRADOR DE LA RIBERA.

En el cruce del Frontón de Terradillos fueron retiradas de la traza varas piedras arrastradas por las últimas lluvias torrenciales.

A su vez se recogieron residuos en el área de descanso de la Estación de Alba y el tramo desde la estación de Alba hasta el mirador de la ribera.

#### **ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2019**

##### DIFUSIÓN DEL RECURSO DE ENTOMOTURISMO PRESENTE EN EL CAMINO NATURAL

Se han difundido diversas imágenes a través de Facebook de algunas mariposas presentes en la vía durante este mes.



RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO ENTRE LA TRINCHERA DEL PALOMAR Y LA TRINCHERA DE TERRADILLOS, EN EL TRAMO ENTRE EL ÁREA DE DESCANSO DE ARAPILES Y EL ARAPIL GRANDE, Y RESTURACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN EN EL CRUCE DE ARAPILES.

En el tramo entre la trinchera del palomar en Alba de Tormes y la Trinchera de Terradillos se han retirado residuos para su posterior gestión. Destacaríamos los residuos plásticos recogidos en este tramo como cuerdas y sacas, así como botellas de agua y bolsas.

En el tramo entre el área de descanso de Arapiles y el Arapil grande también se han recogido residuos. En este caso destacamos los residuos de papel y cartón, envases de alimentos energéticos, latas y tetrabriks.

En el cruce con la carretera de Arapiles se ha restaurado la señalización de la Junta de Castilla y León de la Ruta Sureste, dañada por el golpe de maquinaria agrícola.

INFORME A VIFEPLA DE LA PRESENCIA DE VEHÍCULO NO AUTORIZADO

Informamos que el día 15/11/2019 en torno a las 14:30 como hemos observado un coche estacionado sobre la misma traza durante largo rato de la vía verde junto al cruce de Arapiles.

INFORME A VIFEPLA DEL ESTADO DE INCIDENCIAS EN LA VÍA

Incidencia Pastores eléctricos en Terradillos: Los ganaderos ponen sus pastores eléctricos muy cerca de la vía en el entorno del pueblo de Terradillos.

Incidencia Vía Pecuaria: Hemos visto que en Alba otra vez (en el bucarón) el ganadero colindante ha cercado la vía pecuaria (cordel de Torrejón) y hay ganado pastando en los taludes. El cerramiento lo hace utilizando la balaustrada de la vía. En 2016 durante un AFE sucedió exactamente lo mismo.

SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL DURANTE LOS TRABAJOS DE ADECUACIÓN DEL FIRME DE TODO EL CAMINO NATURAL ENTRE CARBAJOSA Y ALBA.

Tras los trámites realizados por VIFEPLA, la Diputación de Salamanca ha cedido una máquina apisonadora para realizar labores de adecuación del firme de la plataforma del Camino Natural durante los días 19, 20 y 21 de Noviembre de 2019. EMBERIZA ha coordinado los trabajos y realizado el seguimiento y vigilancia ambiental de los mismos. Durante la jornada del día 19 se adecuaron unos 9 kilómetros de vía entre el inicio en el Polígono del Montalvo hasta la Fábrica de Cerámica. En la segunda jornada del día 20 el tramo mejorado fue entre la Fábrica y el límite del término municipal de Terradillos-Alba. La última jornada del día 21 se finalizó el tramo incluido dentro del término municipal de Alba de Tormes hasta la antigua Estación de Ferrocarril.

Con esta actuación se resuelven algunas incidencias que existían relacionadas con la presencia de piedras superficiales en algunos tramos, y así compatibilizar con seguridad usos sociales del espacio como el cicloturismo y el senderismo.

Dadas las circunstancias, y para prevenir los posibles impactos sobre el medio ambiente, durante los trabajos, EMBERIZA ha asesorado para no dañar a la vegetación existente y para minimizar el impacto por ruido que provoca la presencia de maquinaria pesada en los tramos más sensibles para la fauna. El número de pasadas con el rodillo también se ha procurado optimizar al máximo para reducir en todo lo posible las emisiones de Dióxido de Carbono.

## ADECUACIÓN DE LOS PIVOTES DE RESTRICCIÓN DE PASO DE VEHÍCULOS

Finalizados los trabajos de adecuación del firme en el Camino Natural Via Verde de la Plata, EMBERIZA ha procedido a recibir los pivotes de restricción de paso de vehículos a motor en el Tramo Estación de Alba de Tormes-Terradillos, que habían quedado dañados.

## **ACTUACIONES DEL MES DE DICIEMBRE DE 2019**

### REVISIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

EMBERIZA ha continuado revisando en diciembre los diferentes tramos del Camino Natural detectando incidencias y manteniendo la infraestructura el equipamiento, como los pivotes de restricción de paso dañados en algunos cruces.

### INFORME A VIFEPLA DEL ESTADO DE LAS INCIDENCIAS EN LA VÍA

Se observan indicios de pastoreo de ganado lanar en los taludes de la vía en todo el término municipal de Arapiles-Las Torres.

Existen vallados de obra en Carbajosa a pie de vía y en taludes.

Se ha reparado un pivote doblado por choque de vehículo (probablemente de la gravera cercana) en el cruce de las Torres. El pivote hubo que buscarlo ya que estaba arrojado en el sembrado contiguo. Además, hay un montón de áridos allí acumulado recientemente.

### CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO Y PROPUESTA DE MEDIDAS COMPENSATORIAS PARA 2020

La innovadora concepción durante 2019 de EMBERIZA sobre el Camino Natural Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes-Carbajosa) como una Infraestructura Verde multifuncional de conectividad ecológica y de mitigación del Cambio Climático al servicio de la sociedad, requiere el seguimiento de determinados parámetros como por ejemplo, las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas en el equipamiento durante las tareas de gestión ambiental, para tomar así las decisiones que sean oportunas.

EMBERIZA, en el seno del Convenio de gestión ambiental que mantuvo con VIFEPLA durante 2019, se comprometió a conservar todos los servicios ecosistémicos de aprovisionamiento, soporte, regulación y culturales que puedan generarse en el espacio durante la realización de las actuaciones de adecuación del Camino.

Son muchos los servicios ecosistémicos que podrían registrarse en esta infraestructura verde. Uno de los servicios de regulación, por ejemplo, fruto de la naturalización de los márgenes del camino, es la capacidad de absorción de CO<sub>2</sub> y la mitigación del calentamiento global. Otros servicios serían los relativos al aprovisionamiento de recursos naturales o los relacionados con la conservación de la biodiversidad. Pero hay servicios culturales que deben compatibilizarse también: recreativos, deportivos, lo que requiere intervenciones como desbroces selectivos y podas de la vegetación en determinados puntos, por ejemplo. También van a ser necesarios desplazamientos en vehículos para realizar las labores de vigilancia y control; y el transporte de materiales y herramientas.

El uso de estos vehículos va a traducirse en unas emisiones de CO<sub>2</sub> que habrá que tratar de minimizar y compensar para que el balance de emisiones sea nulo o negativo. La medición de



Los indicadores de emisión de dióxido de carbono nos permite realizar un seguimiento y evaluar el grado de impacto que causan estas actividades asociadas a la gestión del equipamiento. Con esa información podemos tomar las decisiones más adecuadas para reducir el CO<sub>2</sub> liberado y adoptar medidas de compensación.

Durante 2018 recordemos que el total emitido por el equipo EMBERIZA en la Vía fueron 1405,56 Kg de CO<sub>2</sub>. De los cuales por los vehículos de transporte fueron: 1350,45 Kg de CO<sub>2</sub> y por la maquinaria de desbroce y poda fueron: 55,11 Kg de CO<sub>2</sub>.

Para la campaña de 2019 nos planteamos como objetivo reducir esas emisiones y compensar las realizadas en 2018. Así se han tomado medidas de reducción en el uso de vehículos, incrementado los desplazamientos a pie por parte del personal de vigilancia y control, se han optimizado itinerarios y rutas por las vías de acceso, se han planificado de las rutas mensuales, se ha reducido el uso de desbrozadora en áreas previamente seleccionadas, etc. En definitiva, usar lo menos posible los vehículos y las herramientas mecánicas cada vez que nos hemos desplazado a la vía.

Para la realización de las actuaciones que EMBERIZA ha realizado durante 2019 en el Camino Natural Vía Verde de la Plata se ha generado una Huella de Carbono:

- Cantidad emitida por los vehículos de transporte: 249,35 Kg de CO<sub>2</sub>
- Cantidad emitida por maquinaria de desbroce y poda: 119,14 Kg de CO<sub>2</sub>

TOTAL EMITIDO en 2019: 368,49 Kg de CO<sub>2</sub>

Como podemos observar, en la gestión ambiental del 2018 al 2019, se han reducido las emisiones en más de una tonelada de CO<sub>2</sub>.

También se ha tratado de optimizar el uso de las desbrozadoras mecánicas, utilizándose sólo en las franjas previamente seleccionadas que requerían dicho tratamiento.

A pesar de la reducción, dadas las emisiones de 2019, también se plantean medidas de compensación de la huella de Carbono para 2020.

Medidas de compensación de Huella de Carbono propuesta para 2020:

Permitir durante 2020 la regeneración de 6 encinas (*Quercus rotundifolia*) en las márgenes de la Vía Verde y conservarlas durante 30 años. De esta manera se absorberán 430 Kg de CO<sub>2</sub>, cantidad que superaría ya suficientemente la Huella producida durante 2019.

Tramo del Camino Natural Vía Verde de la Plata con elevada regeneración vegetal y en sus márgenes

Esta medida propuesta en 2020 debe añadirse a la medida de compensación que se adoptó en 2019 para compensar las emisiones de 2018; la regeneración y conservación durante un periodo de 30 años de:

- 1 Encina (*Quercus rotundifolia*)
- 1 Olmo (*Ulmus spp*)

- 1 Chopo negro (*Populus nigra*)
- 1 Sauce (*Salix* spp)

El objetivo es conseguir año a año conservar en la vía con una cobertura vegetal de forma sostenible en los márgenes que garantice el mantenimiento de todos servicios ecosistémicos (recreativos, deportivos, reguladores, etc) y la conectividad ecológica sirviendo de sumidero de CO2 y contribuyendo así a la mitigación del cambio climático.

## **VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

Según la información presentada en la presente memoria el Equipo EMBERIZA, al igual que en 2018, valora positivamente las actuaciones realizadas en 2019, ya que se han cumplido sobre todo los objetivos mínimos de adecuación del equipamiento para compatibilizar conservación de valores naturales, la multifuncionalidad de los servicios ecosistémicos, así como seguridad en los usos públicos de espacio. Estas actuaciones se han centrado principalmente en el control de la vegetación en los márgenes de la Vía siguiendo los criterios de infraestructura verde, pero también en la gestión de residuos, comunicación y resolución de incidencias y daños en recursos naturales y en la infraestructura a causa del uso ordinario y vandalismo.

En cuanto a los residuos mantuvimos el objetivo: “Cero Plásticos en la Vía en 2019” por ello se han recogido y caracterizado muchos de ellos en diferentes tramos.

Como hemos podido ver en la cronología se han incorporado actuaciones en materia de fauna al informar sobre la presencia de animales silvestres muertos. La toma de información sobre recursos naturales y patrimoniales de interés han sido un denominador común de carácter interno para evaluar la toma de decisiones. Los registros por parte de nuestros técnicos se han centrado en la toma de información sobre los insectos (mariposas) y reptiles presentes en la vía así como en las paredes de piedra seca. De los cuales estamos haciendo un seguimiento en cuanto a sus localizaciones y funciones dentro del corredor verde.

Paralelamente y como actuación complementaria a lo largo de los meses de trabajo se han seguido mantenido entrevistas con diversos usuarios y vecinos colindantes de la Vía (agricultores, ganaderos, etc), sobre todo de Terradillos, en las que se han tratado aspectos interesantes para la gestión del espacio y que pueden ser tenidas en cuenta en sucesivas actuaciones y sinergias.

De manera positiva se destaca la inmediatez en la resolución de las incidencias que se han registrado por la vía de comunicación abierta a través de web y correo electrónico. Incluso tras diversas noticias en prensa que informaban de la presencia de materiales inertes sobre la traza que dificultaban el tránsito decir que, en esa misma mañana se dio resolución a la incidencia.

Las tareas de asentamiento del firme por parte de una apisonadora en noviembre han venido a resolver los problemas de materiales sueltos que demandaba uno de los usos de la vía (ciclista). EMBERIZA trato de optimizar los trabajos junto con el maquinista para realizar el menor impacto posible sobre el medio y no perjudicar otros servicios ecosistémicos de la vía (fijación de C, ruido, permeabilidad del suelo, biodiversidad, etc). La permeabilidad y la capacidad de infiltración a los acuíferos es uno de los objetivos de una infraestructura verde, el exceso de apisonamiento o pavimentación podría variar estas dinámicas hídricas.

Recordando los objetivos, filosofía y compromisos recogidos en el programa de Caminos Naturales la entidad gestora, en este caso VIFEPLA, debe garantizar un adecuado mantenimiento respetando en la medida de lo posible el medio ambiente. EMBERIZA aporta sus conocimientos y experiencia en conseguir un equilibrio entre multifuncionalidad, servicios ecosistémicos, seguridad, uso social y conservación de los recursos patrimoniales y naturales a través del convenio que mantiene con VIFEPLA. La metodología ha sido la misma desde el inicio, tratando de responder a las demandas sociales con un sentido ambientalmente sostenible.

Para más información consultar:

<https://emberizablog.wordpress.com/camino-natural-via-verde-de-la-plata/>

- Comunicación de la Comisión sobre una infraestructura verde para Europa.
- Base científico-técnica para la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas.
- Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. Capítulo III.
- Guía Práctica de RESTAURACIÓN ECOLÓGICA.
- Libro Blanco de Adaptación al Cambio Climático

#### **JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2020**

Se propone seguir en 2020 con la concepción e implantación en la Vía como un elemento de Infraestructura Verde multifuncional que incremente la prestación de los servicios ecosistémicos al medio sociocultural de los municipios del entorno: de aprovisionamiento, reguladores y sociales.

Se pretende que la vía sea concebida como un conector de espacios a escala regional, mediante elementos naturales o seminaturales, urbanos y periurbanos, que integrados, resulten esenciales para el buen funcionamiento de los ecosistemas, la biodiversidad y la mitigación del cambio climático. La meta de esta propuesta es en definitiva detener la pérdida de biodiversidad y alcanzar un estado favorable de conservación de hábitats de vida silvestre y especies, fomentando el reconocimiento de sus valores y funciones para la sociedad. Esta puede ser la seña de identidad de la vía de cara al exterior.

El contexto regional avanza en esta línea, Por ejemplo, la ciudad de Salamanca recientemente ha aprobado un Plan Especial de Protección de la Infraestructura Verde y la Biodiversidad contemplando la conectividad con el Camino Natural Vía Verde de la Plata a escala regional, cuestión que debe ser tenida en cuenta en la gestión ambiental del equipamiento para abrirse nuevos horizontes regionales de conexión.

Hacia el Sur se ha constituido ya la asociación para ampliar la vía verde desde Alba de Tormes hasta Naval Moral de Béjar, lo que ampliaría el corredor hasta Extremadura.

Durante los diferentes AFES y proyectos desarrollados en la vía hasta 2020 se han puesto las bases para pensar en la vía como una verdadera Infraestructura Verde. Así se ha venido realizando un exhaustivo análisis y diagnóstico de los recursos naturales presentes y se plantearon un buen número de medidas y actuaciones dirigidas a su restauración, protección, conservación y mejora. En esas fases también se han definido y cartografiado los elementos que conforman infraestructura verde y se han establecido las actuaciones necesarias para conservar

o fomentar su biodiversidad y asegurar su multifuncionalidad (ciclista, senderista, educativa, peregrinaje, etc). En las fichas de catalogación elaboradas por VIFEPLA inicialmente ya se mostraba además un análisis pormenorizado de cada recurso, identificando todos los elementos, y proponiendo asegurar su conservación. Incluso se contemplan diversos aspectos y variables descriptivas del recurso natural presente, la composición, la estructura y servicios ecológicos, junto con su dimensión histórica y patrimonial y de educación y divulgación, sin olvidar la gestión y el mantenimiento. Todo ello, está siendo de gran utilidad para concebir la vía como una Infraestructura Verde conectada a otras posibles futuras infraestructuras verdes. Después del diagnóstico estamos en el punto de plantear ya la vía como conector de infraestructura verde y no sólo como reservorio de patrimonio y biodiversidad. La nueva visión será la de un verdadero corredor verde donde además se puedan llevar a cabo las necesarias actividades recreativas y de ocio compatibles como la ciclista, la interpretativa, la educativa, la de peregrinaje. Se debe entender la vía como medio idóneo para realizar todas esas actividades, pero con un carácter diferenciador frente a otros espacios. Ese carácter diferenciador es pertinente aquí. Cualquier camino puede servir para ir en bici, peregrinar, interpretar, educar, pero en ninguno se puede hacer con el carácter ambiental, social, cultural integrador y con la seguridad que garantiza el Camino Natural Vía Verde de la Plata en su Tramo Alba de Tormes-Carbajosa de la Sagrada.

Para cumplir esta concepción va a ser necesario seguir criterios de sostenibilidad (Objetivos para el Desarrollo Sostenible 2030), que marquen las directrices para el desarrollo y consolidación del sistema verde y que mejore su funcionalidad y calidad ecológicas.

El Sistema de Infraestructura Verde de conectividad que se plantea para continuar con los trabajos en el futuro deberá:

1. Potenciar la biodiversidad, incrementando la conectividad espacial y funcional entre los espacios.
2. Incrementar los servicios ecosistémicos, favoreciendo procesos naturales.
3. Integrar la vía en los procesos y flujos ecológicos e hidrológicos a través de una planificación adecuada.
4. Frenar el cambio climático y mejorar las condiciones y procesos de adaptación al mismo. Incrementar la resiliencia del territorio y reducir su vulnerabilidad.
5. Promover el uso público compatible, aumentar las oportunidades de ocio y recreo, incrementar la accesibilidad y las conexiones campo-ciudad, conservar la herencia cultural y los paisajes tradicionales y extender el sentido de identidad y pertenencia.
6. Crear ambientes que favorezcan la salud, el bienestar colectivo.
7. Sensibilizar sobre la relación naturaleza-biodiversidad y sociedad y, en particular, sobre los bienes y servicios de los ecosistemas, incluida su valoración económica.
8. Contribuir al desarrollo económico a través del empleo verde.

## HITOS EXTERNOS EN FAVOR DE LA DEL CAMINO NATURAL EN LOS QUE HA PARTICIPADO EMBERIZA DURANTE 2019

- El tramo de Camino Natural referido en esta memoria tiene prevista ya una conectividad real hacia el norte con Salamanca mediante el Proyecto LIFE VÍA DE LA PLATA integrado en el PEPIVB de Salamanca. El Camino Natural Vía Verde de la Plata aparecerá dentro del proyecto como elemento de conectividad gracias a las aportaciones realizadas por EMBERIZA dentro de la redacción del mismo.
- Hacia el sur la prolongación desde Alba de Tormes hasta Naval Moral de Béjar conectará nuestro tramo con Extremadura de forma definitiva. EMBERIZA en este caso ha contribuido informando y asesorando a los nuevos municipios que se han constituido en Asociación Salamanca sur para iniciar los trámites de conversión.

EMBERIZA considera que los avances para completar una gran infraestructura verde en el oeste peninsular han sido muchos a lo largo del 2019, y cree que la continuidad en la metodología y forma de trabajo en la gestión ambiental del tramo Alba-Carbajosa debe seguir sirviendo de ejemplo como modelo diferenciador y propio, pero a la vez integrador con cualquier aportación externa convenida.

## **PROPUESTAS AMBIENTALES CONCRETAS DE EMBERIZA PARA COMPLEMENTAR LAS ACTUACIONES DURANTE EL CONVENIO 2020**

**CERCAS VERDES:** Trabajar con los propietarios colindantes para incrementar la permeabilidad ecológica del corredor mediante el fomento de cercas verdes de especies arbustivas en linderos de la vía.

**BENEFICIOS SOCIALES:** Aumentar los servicios ecosistémicos de aprovisionamiento de recursos naturales, servicios de soporte y sociales en la vía con los que se pueda beneficiar el tejido socioeconómico turístico y de educación ambiental. (Conservación de plantas comestibles, conservación de plantas nutricias de lepidóteros para el entomoturismo, conservación de plantas melíferas, etc)

### **MEJORA HABITATS PARA LA VIDA SILVESTRE**

Favorecer refugios para la fauna, en especial para anfibios y reptiles mediante el uso de piedra en los márgenes de la vía.

Favorecer refugio para mamíferos como el conejo, erizos, musarañas, etc

Favorecer el refugio para aves.