

# **MEMORIA DE ACTUACIONES EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA**

**PERIODO: 1 DE ABRIL DE 2018 A 31 DE ENERO DE 2019**

**ACTUACIONES RECOGIDAS EN EL ANEXO I: GESTIÓN AMBIENTAL, VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO DEL CAMINO NATURAL - VIA VERDE DE LA PLATA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ALBA DE TORMES Y CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA), DENTRO DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ASOCIACIÓN VÍA FÉRREA DE LA PLATA (VIFEPLA) Y LA ASOCIACIÓN DE EDUCADORES SOCIOCULTURALES Y AMBIENTALES "EMBERIZA".**

**REDACCIÓN: EQUIPO EMBERIZA**

## ÍNDICE

**INTRODUCCIÓN**

**ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2018**

**ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2018**

**ACTUACIONES DE DICIEMBRE DE 2018**

**ACTUACIONES DE ENERO DE 2019**

**VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

**JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2019**

## **INTRODUCCIÓN**

Desde 2015 se encuentra abierto al uso público el Camino Natural Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes-Carbajosa de la Sagrada) promocionado por VIFEPLA acogido dentro del Programa de Caminos Naturales. Según el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) los objetivos del Programa de Caminos Naturales deben ser:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

El MAPAMA además menciona que las actuaciones a ejecutar para que estas infraestructuras ambientales puedan adaptarse a su nuevo uso constan de dos fases:

- Una fase de acondicionamiento de las infraestructuras que serán financiadas por el Ministerio, a través de los presupuestos propios (fase finalizada en 2015 en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata).
- El mantenimiento de las obras realizadas y de la gestión de las actividades recreativas que se generen entorno a estas nuevas infraestructuras, cuyos costes serán asumidos por la entidad promotora: fase mantenida en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata desde 2015 hasta 2017 por VIFEPLA a través de diversos proyectos de Acción y Formación para el Empleo financiadas por el Servicio de Empleo en Castilla y León (ECYL).

Para garantizar la continuidad en la Gestión Ambiental del Camino Natural – Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes – Carbajosa de la Sagrada). EMBERIZA y VIFEPLA firmaron el pasado mes de febrero de 2018 un convenio de colaboración con VIFEPLA (Asociación Vía Férrea de la Plata) en cuyo anexo I se especificaban un conjunto de actuaciones a realizar según presupuesto establecido.

En la presente memoria se presentan las actuaciones llevadas a cabo por EMBERIZA en el Camino Natural Vía Verde de la Plata durante la primera anualidad de vigencia del Convenio, cumpliendo así lo requerido en dicho convenio a efectos de justificación y renovación aprobada por unanimidad por la Asamblea de VIFEPLA en sesión ordinaria de 7 de febrero de 2019.

A continuación, presentamos ordenadas cronológicamente las actuaciones realizadas durante la primera anualidad:

### **ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2018**

#### **ADECUACIÓN DE ÁREAS DE DESCANSO, REGISTRO, RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS Y REVISIÓN DE ELEMENTOS EN EL TRAMO 1 (ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES – LA MAZA)**

EMBERIZA ha comenzado sus actuaciones en la vía en el denominado tramo 1 (ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES-LA MAZA), adecuando las áreas de descanso existentes, revisando las

infraestructuras del equipamiento, controlando los recursos naturales y patrimoniales de interés incluidos en el inventario, gestionando los residuos de todo el tramo, y resolviendo las incidencias, tanto las detectadas motu proprio como las que han sido notificadas a través de VIFEPLA, Policía Local de Alba-Terradillos y usuarios del equipamiento; como por ejemplo, los derrumbes en taludes y trincheras causados por las lluvias torrenciales que han acontecido recientemente, que han tenido que ser retirados.

#### ADECUACIÓN DE LAS TRINCHERAS DE LA FUENTE DE TERRADILLOS Y DEL PALOMAR DE ALBA. REGISTRO, RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS Y REVISIÓN DE ELEMENTOS EN EL TRAMO 2 (LA MAZA-SITIO HISTÓRICO DE LOS ARAPILES)

Continuando con el Plan de trabajos en la Vía, EMBERIZA ha realizado la adecuación de dos de las Trincheras del recorrido: la de la Fuente de Terradillos y la del Palomar de Alba. La Trinchera de la Fuente de Terradillos, característica por sus manantiales y flora higrófila exuberante, es una de las que requiere un mayor control periódico de sus márgenes para evitar invasiones de material vegetal en la traza del camino. La Trinchera del Palomar de Alba, de mayor longitud que la primera, contiene también varios manantiales con un alto riesgo de invasión de vegetación en el camino además de que los derrumbes son más frecuentes. Los trabajos realizados en ambos casos siguieron un método selectivo conservando los elementos naturales de mayor interés ecológico a la vez que garantizando la seguridad de los usuarios. Además, simultáneamente en el tramo 2 se han estado revisando las infraestructuras del equipamiento, controlando los recursos naturales y patrimoniales de interés incluidos en el inventario y gestionando los residuos de todo el tramo. Cabe destacar también en el registro de la afluencia de usuarios, la presencia de dos grupos cuyo fin iba más allá del meramente deportivo. Así se registró un grupo de unos 20 escolares de El Encinar (Terradillos) acompañados de familiares que paseaban en bici por parte de la vía. También se registró otro grupo de estudiantes procedentes de Alemania que recorrieron la Vía utilizando bicis de alquiler.

#### **ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2018**

#### ADECUACIÓN DE LA TRINCHERA DE TERRADILLOS Y MÁRGENES EN LA FÁBRICA DE CERÁMICA “EL CARMEN”, CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL MIRADOR DE LA DEHESA Y EN PARKING DE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES.

Reanudando las tareas de adecuación de la infraestructura del equipamiento y el control selectivo de vegetación para compatibilizar los diferentes usos del espacio con seguridad para los usuarios, se ha proseguido con el Plan de adecuación de trincheras. En esta ocasión ha sido el turno de la Trinchera de Terradillos, característica por su vegetación con presencia de indicadores de encinar en regeneración. También se ha comenzado con el control de la vegetación en el entorno de la Fábrica “El Carmen” y en el “Mirador de la Dehesa”, lugares de interés patrimonial, cultural e interpretativo. Con el fin de adecuar el espacio dedicado al estacionamiento de vehículos y bicicletas en el Parking de la Estación de Alba, se ha retirado selectivamente la vegetación invasiva. Recordemos que éste es un punto señalado desde la carretera SA-114 para el acceso de vehículos al parking y área recreativa de la vía verde y poder comenzar el trayecto hacia Carbajosa de la Sagrada a pie o en bici.

GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL ÁREA DE DESCANSO DE ARAPILES Y SITIO DE LAS CÁRCAVAS, RETIRADA DE MATERIAL VEGETAL LEÑOSO SOBRE LA TRAZA DEL CAMINO EN EL TRAMO LA MAZA-EL RASO, ADECUACIÓN DE LA TRINCHERA DEL BARRERO.

Bien avanzada la primavera, avanzaron también positivamente las actuaciones en la infraestructura y recursos del Camino Natural. En la adecuación de las trincheras esta vez le ha correspondido al auténtico ecotono de la trinchera del Barrero, con su gran riqueza en flora y fauna. Las tareas se tuvieron que desenvolver con sumo cuidado para no dañar la biodiversidad de este enclave tan importante, también interesante por su geología e hidrología.

Con la comprobación de los permisos en regla por parte de VIFEPLA se procedió a la tala selectiva de dos pies de encina descalzados sobre la vía a causa del viento y a la lluvia en la zona de El Raso.

La gestión de los residuos del área de descanso de Arapiles conllevó la recogida y selección de innumerables residuos.

En el enclave de las Cárcavas de gran valor botánico y paisaje se procedió al control selectivo de la vegetación que potencialmente puede invadir la traza del camino.

GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TRAMO URBANO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA Y CONTROL DE LA VEGETACIÓN EN LA TRINCHERA. SUBSANACIÓN DE DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL EQUIPAMIENTO EN EL CRUCE CON EL CAMINO DE CARBAJOSA-ARAPILES Y RETIRADA DE RESTOS VEGETALES JUNTO AL MIRADOR DE LA DEHESA Y LA FÁBRICA DE CERÁMICA.

El Camino Natural-Vía Verde de la Plata es una infraestructura verde que en Carbajosa de la Sagrada toma un doble papel ya que allí no sólo conecta biodiversidad sino que también une el medio rural y urbano mediante un espacio de interfase. Estos espacios libres cercanos a los núcleos de población son quizás los más sometidos a la degradación y a los impactos continuados. Las ocupaciones de suelo, La contaminación acústica y los residuos, son tres ejemplos que se pueden hacer presentes. En el espacio en el que la vía discurre en torno al casco urbano de Carbajosa de la Sagrada hemos podido constatar el impacto existente por la presencia de residuos. Hasta 4 bolsones fueron recogidos y gestionados en el Tramo La Pinilla-Polígono el Montalvo. La tipología del residuo allí es diversa destacando sobre todo envases ligeros (latas de refresco y cerveza) y plásticos pero sobre todo restos orgánicos como excrementos de canes.

Simultáneamente a la gestión de residuos se procedió al control de la vegetación en la única Trinchera del Termino municipal de Carbajosa (donde abundan los hinojos y la *Vicia cracca*), y se repusieron los bolardos caídos en el cruce del Camino de Carbajosa a Arapiles para mejorar la seguridad del Camino.

En la Zona de la Fábrica de Cerámica y Mirador de la Dehesa se retiraron restos vegetales leñosos que entrañaban cierto peligro. Por ejemplo, este invierno un chopo se tronchó con el viento y cayó cerca de la vía. EMBERIZA ha reconvertido el fuste dañado en un posadero para aves rapaces.

MANTENIMIENTO Y RESTITUCIÓN DE LA SEÑALÉTICA E INFRAESTRUCTURAS DEL CAMINO. TRATAMIENTO SELVÍCOLA DE ACLAREO Y RESALVEO DE OLMEDA DE LA FABRICA EL CARMEN. CELEBRACIÓN DE LA JORNADA DIVULGATIVA: BIODIVERSIDAD, UN FACTOR POSITIVO EN INFRAESTRUCTURAS VERDES, EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA.

La infraestructura del equipamiento requiere una revisión periódica y un mantenimiento y restitución de aquellos elementos deteriorados. En el área de descanso de Arapiles EMBERIZA ha procedido a la colocación y atornillado de señales y a realizar tratamientos para restaurar los daños provocados por el vandalismo en bancos y otros elementos. De nuevo fueron recogidos allí residuos para ser gestionados continuando con la labor de reducir impactos causados por los usuarios del espacio.

Ordinariamente como medida de gestión ambiental es preceptivo realizar labores de restauración paisajística mediante tratamientos selvícolas en determinadas localizaciones para convertir áreas degradadas en espacios de utilidad para el equipamiento. En este sentido EMBERIZA continuó trabajando en el área degradada de la Fábrica El Carmen con el fin de ir generando en el lugar un paisaje que pueda resultar útil para determinados usos compatibles como la educación ambiental, a la vez que se redujeron los impactos visuales existentes.

VIFEPLA Y EMBERIZA ORGANIZARON UNA JORNADA DE DIVULGACIÓN EL VIERNES 25 EN LA CASA DE LAS ASOCIACIONES DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA CON EL TÍTULO: BIODIVERSIDAD, UN FACTOR POSITIVO EN INFRAESTRUCTURAS VERDES.

El día 25 de mayo a las 19:00 se celebró en la Casa de las Asociaciones de Carbajosa de la Sagrada una Jornada divulgativa con el título: Biodiversidad, un factor positivo en infraestructuras verdes, organizada por VIFEPLA y EMBERIZA para conmemorar el 25 aniversario de las Vías Verdes y el Día Internacional de las Vías Verdes.

Abrieron el acto Pedro Samuel Martín y Javier García Orejudo en representación de VIFEPLA que pusieron énfasis en la trayectoria del equipamiento desde sus inicios cuando aún era una vía férrea desafectada . Una trayectoria de mejora y crecimiento continuo a lo largo de los años, donde se destacaron, entre otros hitos, los Programas Mixtos de Formación y Empleo que efectos tan positivos han generado en la gestión ambiental de la Vía, hasta llegar a la situación actual con el convenio con EMBERIZA. La necesidad de una continuidad de los proyectos de Gestión Ambiental como marca distintiva y los nuevos tramos que se van a incorporar al equipamiento en un futuro próximo, fueron otros de los aspectos importantes que destacaron ambos intervinientes. Avances que celebramos desde EMBERIZA.

A continuación, Santiago de EMBERIZA expuso la importancia, que la biodiversidad tiene como factor positivo en infraestructuras como las vías verdes. Entre otros muchos aspectos se abordaron:

- La necesidad creciente de divulgar la biodiversidad en el contexto de las vías verdes en general y de la Vía Verde de la Plata en particular.
- La necesidad de frenar la pérdida de biodiversidad: Flora, Fauna, Hábitats, ecosistemas, y lo más importante, los servicios ecosistémicos.

- Efectos negativos de la pérdida de servicios ecosistémicos en sectores agrícola, ganadero, educación, interpretación, turismo, etc.
- Restauración de ecosistemas degradados para recuperar servicios ecosistémicos (vías férreas en desuso).
- Prevención de la pérdida de biodiversidad y servicios ecosistémicos mediante proyectos de gestión ambiental.
- Promoción de infraestructuras verdes como las vías verdes como corredores ecológicos y reservorios de biodiversidad y servicios ecosistémicos.
- Ordenamiento integral de usos multifuncionales en vías verdes para evitar la pérdida de biodiversidad: cicloturismo, peregrinaciones religiosas, Actividades deportivas, educación ambiental (Ordenanza reguladora).
- Motivaciones sociales para la creación de una vía verde.

Posteriormente, Torcuato de EMBERIZA presentó una proyección con más de 50 imágenes del patrimonio natural, cultural y etnográfico del Camino Natural-Vía Verde de la Plata.

Finalmente, Manuel de EMBERIZA hizo mención de los proyectos y avances que en la materia está realizando EMBERIZA Actividades en la Naturaleza dentro del contexto de la vía, con varios aspectos a destacar:

- Mantenimiento y restitución de ecosistemas degradados en la vía.
- Desarrollo de espacios para la educación ambiental dentro de la vía.
- Fomentar la investigación de los recursos naturales patrimoniales de la vía.
- Promoción institucional de los recursos y búsqueda de sinergias con otros proyectos.

Como colofón, los asistentes pudieron participar en un coloquio donde se destacó la importancia de la conservación de la biodiversidad de la vía, su conocimiento y promoción.

#### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN, RESTITUCIÓN DE PAVIMENTO ARRASTRADO A CAUSA DE LAS LLUVIAS TORRENCIALES Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TRAMO CARBAJOSA DE LA SAGRADA-POLÍGONO EL MONTALVO.

Recordando los preceptos del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente en relación a las Infraestructuras Verdes: “una Infraestructura Verde es un área del territorio que puede ofrecer servicios múltiples a la sociedad si sus ecosistemas están en buen estado”. Al mismo tiempo sostienen que “las infraestructuras Verdes se apoyan en la naturaleza para generar ventajas ecológicas, económicas y sociales...” “se trata de una medida capaz de satisfacer a un tiempo los intereses de las personas y de la naturaleza”. El tramo de vía que nos ha ocupado en esta ocasión cumple muchas de las características de una Infraestructura Verde, además de las propias de una Vía Verde y/o Camino Natural como Equipamiento para la Educación Ambiental. Es por eso que, trabajar en la regeneración de ecosistemas y en el favorecimiento de oportunidades para la biodiversidad en estos espacios de interfase urbano-rural es muy necesaria. Nos encontramos en un espacio rodeado de diversas presiones, usos de suelo (agrícola, industrial, recreativo...), e impactos. Pero las franjas de la Vía Verde están actuando de reservorio de biodiversidad por ejemplo, conteniendo gran variedad de flora ruderal que en los espacios adyacentes no tiene ninguna oportunidad. Conservar franjas de vegetación de este tipo actuará de corredor ecológico entre ribera de Requesenes, río Tormes y

hábitats propios de los 22 km de vía. Los beneficios revertidos en la sociedad son, además de los usos compatibles permitidos en la vía (bici, running, paseo, educación ambiental), los servicios ecosistémicos generados (lucha contra plagas, insectos polinizadores, reservorio hídrico). Quizás el mayor impacto observado en este tramo, y con el que habrá que tomar alguna medida, es la enorme cantidad y variedad de residuos que se han hallado, siendo los excrementos de perro y los envases de refresco los más abundantes.

## **ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2018**

### FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE ADECUACIÓN DE LA OLMEDA DE LA FÁBRICA EL CARMEN, CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN TRAMO URBANO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA.

EMBERIZA ha finalizado los trabajos en la esplanada del andén de la Fábrica el Carmen. Se trata de un área en desuso que poseía un alto grado de degradación y que la creación de la Vía Verde, y los diferentes proyectos llevados a cabo en ella la están restituyendo ambientalmente respetando valores Patrimoniales, Paisajísticos y Naturales. EMBERIZA, con esta actuación, da continuidad al proceso de restauración del espacio. Los resultados en el fenopaisaje son ya visibles.

El control selectivo de la vegetación en la zona urbana de Carbajosa de la Sagrada además de adecuar la vía para los diferentes usos compatibles, nos ha permitido descubrir y conservar la interesante riqueza en flora de este espacio de interfase urbano rural. En el caso de utilizar otros medios no sostenibles, como el control mediante herbicidas, no se habría posibilitado el mantenimiento de estas verdaderas superficies de interés ecológico en un área con diversos usos de suelo: agrícola, industrial, residencial, deportivo y de ocio.

### FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN TRAMO URBANO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA. CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO LA PORTILLA-TERRADILLOS.

Tras finalizar los trabajos en el tramo urbano de Carbajosa de la Sagrada. Nos hemos trasladado a el tramo La Portilla-Terradillos para realizar el control selectivo de la vegetación de los márgenes de la vía. Se trata de un tramo muy abierto donde prolifera mucha vegetación de porte herbáceo que tiende a invadir la traza de la vía dificultando algunos de los usos compatibles del espacio. Resedas, Viboreras, diversas crucíferas, leguminosas y gramíneas son algunas de las plantas más comunes aquí. No podemos olvidar los importantes rodales de zarzas, rosal silvestre y tomillos junto con varios pies dispersos de encina y retama. Como es habitual en la metodología sostenible llevada a cabo, no toda la vegetación ha sido eliminada. Tan sólo fue desbrozada la vegetación de la franja más cercana a la traza que pueda impedir la correcta realización de alguno de los usos compatibles de la vía, respetando la vegetación no molesta e individuos y rodales de interés. De esta manera se permite el ritmo normal sucesional de vegetación autóctona, el mantenimiento de refugios de fauna, la conservación de recursos útiles para la interpretación ambiental y multitud de beneficios ecosistémicos para el entorno local (polinización, lucha contra plagas, especies cinegéticas, etc).



### CONTINUACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO LA PORTILLA-TERRADILLOS.

En esta ocasión las jornadas de trabajo sirvieron, además de para realizar el desbroce selectivo de ambos márgenes del tramo, para tomar buena nota de las curiosidades botánicas halladas. A las fasciaciones de viboreras (boragináceas) que venimos observando en esta zona desde la semana pasada debemos añadir también las fasciaciones encontradas en otras especies de compuestas y escrofulariáceas. También se han registrado rastros de fauna a fin de establecer un inventario, abundando en este tramo las huellas de erizo. Recordemos que los erizos son los insectívoros de mayor tamaño de Europa. ¿Qué mejor aliado contra las plagas de insectos?. También se han avistado numerosos reptiles que utilizaban la vegetación del margen de la vía como refugio.

Por último, se ha observado que las tareas agrícolas de siega en las tierras de cultivo vecinas ya están muy avanzadas.

### PARALIZACIÓN ESTIVAL DE LOS TRABAJOS DE CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN.

Tras la finalización de los últimos 700 metros de vía de este tramo cercano a la zona urbana de Terradillos y de la trinchera de la Fuente, en cumplimiento de la ORDEN FYM/510/2013, de 25 de junio, por la que se regula el uso del fuego y se establecen medidas preventivas para la lucha contra los incendios forestales en Castilla y León, se paralizarán en la vía los trabajos de desbroce mediante procedimientos mecánicos los meses de julio, agosto y septiembre. Los tratamientos de control de la vegetación durante la época estival se realizaron escrupulosamente mediante procedimientos manuales en aquellas zonas donde sea absolutamente necesario para garantizar la seguridad de los usos de la vía y la conservación de los recursos vegetales y faunísticos de los márgenes. No obstante se procederá a la tramitación de una autorización especial.

### **ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2018**

#### ADECUACIÓN DE LA TRINCHERA DEL PALOMAR EN ALBA DE TORMES

Hemos comenzado los trabajos en el mes de julio en la Trinchera del Palomar de Alba de Tormes. Los trabajos se han realizado con herramienta manual y han consistido en un control selectivo de la vegetación en los márgenes de la traza para compatibilizar el uso ciclista y senderista con la conservación de una rica diversidad de flora de este lugar. Recordamos que ya realizamos trabajos en esta trinchera durante la primavera, en aquella ocasión con procedimientos mecánicos. En el mes de julio como medida de prevención de incendios y en cumplimiento de la legislación no se han utilizado herramientas mecánicas.

En este tramo se han observado daños en algunas plantas comestibles al haber sido recolectada alguna de sus partes (Espárragos principalmente) a pesar de estar prohibido por la ordenanza.

### DECUACIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN LAS ÁREAS DE RECREATIVAS DE ARAPILES Y ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES.

Con herramienta manual se han adecuado ambas áreas recreativas y se han recogido y gestionado los residuos hallados en ambos espacios de la Vía Verde.

El 22 de julio de 1812 tuvo lugar aquí, y se recuerda cada año con diversos actos conmemorativos en el lugar de la batalla. Precisamente el área recreativa de Arapiles en la Vía Verde es un lugar privilegiado donde interpretar algunos de los acontecimientos de aquel enfrentamiento entre franceses y aliados conocido a nivel mundial. Resulta un ejemplo de uso compatible con la conservación de patrimonio cultural, histórico y natural dentro del propio equipamiento del Camino Natural.

Igualmente, el área recreativa de la Estación de Alba de Tormes resulta ideal como lugar de descanso y final inicio de etapa, ya sea para disfrutar el entorno del Espacio Red Natura 2000 o para acercarse en peregrinaje hasta Alba de Tormes en este año jubilar teresiano.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTOS MANUALES EN EL TRAMO DE LA VÍA ENTRE EL ÁREA DE DESCANSO DE ARAPILES Y LA BASE DEL ARAPIL GRANDE.

Con herramienta manual se ha retirado de manera selectiva vegetación en ambas márgenes de la traza con el fin de compatibilizar todos los usos de la vía en este tramo de importancia histórica entre el Área recreativa de Arapiles y la base del Arapil Grande. Este tramo es, por ejemplo, muy utilizado por senderistas, pero también por visitantes del Sitio Histórico de la Batalla, ciclistas y aficionados a la observación de aves, paisaje y recursos naturales en general. El recorrido es interesante desde un punto de vista botánico y para la observación de insectos como las mariposas y los chinches que abundan en los márgenes.

Se trata de un espacio donde además las medidas de prevención contra incendios deben estar presentes en cualquier trabajo que se realice. Recordemos que el pasado 21 de agosto de 2017 tuvo lugar un incendio en las laderas del Arapil Grande. Hemos observado que la humedad del combustible fino aún es elevada en las márgenes de la vía en este punto pero irá descendiendo a lo largo del verano incrementando el riesgo en la zona.

### **ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2018**

#### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTOS MANUALES EN EL TRAMO DE LA VÍA ENTRE EL PUENTE DE LA CARRETERA DE MARTINAMOR Y EL CAMINO DE LOS BUCARONES DE TERRADILLOS

En plena alerta máxima de riesgo de incendios declarada por la Junta de Castilla y León desde el día 2 de agosto se han realizado labores de vigilancia en esta zona considerada una Zona de Alto Riesgo (ZAR) en la Gestión Ambiental de la Vía Verde por haber registrado estadísticamente en épocas anteriores otros eventos de fuego a considerar. Además, con herramienta manual, se ha retirado de manera selectiva vegetación en ambas márgenes de la traza con el fin de compatibilizar todos los usos de la vía en este tramo donde, entre otros recursos, se encuentra el acceso a la localidad de Alba de Tormes que este año celebra el año Jubilar Teresiano con gran afluencia de peregrinos.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTOS MANUALES EN EL TRAMO DE LA VÍA ENTRE EL CAMINO DE LOS BUCARONES Y LA TRINCHERA DE TERRADILLOS

Mediante procedimientos manuales se ha eliminado la vegetación del trazado de manera selectiva para compatibilizar los diferentes usos de la vía con la conservación de la flora de interés. Entre la vegetación de los márgenes de este tramo se hallan, además de plantas ruderales interesantes, otros indicadores botánicos propios de una regeneración del encinar autóctono. Debido a la regeneración observada en este sector se trata de un espacio lineal del mosaico paisajístico muy importante para la conectividad entre las dos principales teselas de encinares que son atravesados por los 22 km de Camino Natural (Encinares de Terradillos y Encinares de Alba de Tormes). La conservación en los márgenes de la Vía de regeneración de encinas (junto con especies acompañantes y cosmopolitas) es positiva para la creación progresiva de un “corredor verde” que conecte ambas manchas de encinares favoreciendo el flujo de biodiversidad en ambos sentidos. Este tramo es uno de los más frecuentados a pie por los usuarios de la Vía, algunos acompañados de sus perros (detectados algunos sin sujeción). Y también abunda el uso ganadero y aprovechamiento de rastrojeras con diversos pastores eléctricos instalados que invaden parcialmente los terrenos de la Vía.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO DE LA VÍA PRÓXIMO ALTO DE LA PORTILLA

El equipo EMBERIZA, habiendo solicitado y recibido ya la autorización especial del Servicio Territorial de Medio Ambiente para el uso de maquinaria para el desbroce de herbáceas de la Vía Verde en época de Peligro Alto de Incendios, ha procedido al control selectivo de la vegetación mediante procedimientos mecánicos en el tramo próximo al alto de la Portilla. Es esta una zona para nosotros muy especial por su sensibilidad, por lo que hemos extremado la precaución a la hora de realizar las tareas, cumpliendo los requerimientos establecidos en la autorización. Además del control de herbáceas mecánicamente se realizaron otros trabajos de control manual de zarzas y vegetación arbustiva próxima a la vía para compatibilizar los usos compartidos del espacio por cicloturistas y senderistas.

Como siempre, como denominador común, el EQUIPO EMBERIZA ha realizado labores de información y divulgación a los usuarios respondiendo a cualquier demanda que le ha sido realizada.

### **ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2018**

#### RECOGIDA DE ENVASES LIGEROS. REVISIÓN DEL TRAMO LA MAZA-FÁBRICA “EL CARMEN”

Durante este mes fue detectada por EMBERIZA la presencia de diversos residuos voluminosos y de demolición abandonados en los terrenos gestionados por VIFEPLA dentro del Camino Natural. La rápida intervención de VIFEPLA y EMBERIZA resolvió la incidencia devolviendo al espacio el aspecto original libre de residuos. Incidencias como ésta justifican cada vez más el establecimiento de un protocolo de actuación adecuado y dentro de la legalidad en gestión de residuos.

En este mes también se recogieron por parte de EMBERIZA cierta cantidad de residuos de envases ligeros de agua, refrescos, bolsas de plástico y envases de alimentos, así como cinta de balizamiento, dispersos en diversos tramos.

La revisión del tramo La Maza-Fábrica “El Carmen” permitió comprobar la buena evolución de la vegetación autóctona de los márgenes como rosales silvestres, espinos albares, encinas, escoba negra, jarillas, etc; y retirar puntualmente elementos vegetales que podrían entorpecer la accesibilidad y el uso correcto del trazado. Tal es el caso del conocido sendero de la Maza que da acceso a la Vía desde la Urbanización del Encinar donde se despejó la traza para compatibilizar los usos del espacio con la conservación de los recursos.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO DE LA VÍA PRÓXIMO AL ARAPIL DE LAS FUENTES

El equipo EMBERIZA procedió al control selectivo de la vegetación mediante medios mecánicos en el tramo próximo al Arapil de las Fuentes. Se trata de un tramo de vía que transcurre en su totalidad por el Sitio Histórico de la Batalla de Arapiles. Fue una zona estratégicamente de gran importancia en el transcurso del enfrentamiento aquel 22 de julio de 1812. Hoy en día es interesante por ser un entorno con destacados indicadores de regeneración del encinar autóctono desaparecido.

Además del control de herbáceas mecánicamente se realizaron otros trabajos de control manual de vegetación arbustiva próxima a la vía para compatibilizar los usos compartidos del espacio por cicloturistas y senderistas, pero respetando los indicadores del encinar incipiente.

Un ejemplo de beneficio ecosistémico surgido en la Vía Verde gracias a la metodología seguida para el control selectivo de la vegetación ha sido la proliferación de insectos polinizadores. Los desbroces selectivos realizados han tratado de hacer compatible el uso de la vía por ciclistas y senderistas con la conservación de determinados rodales de vegetación para favorecer ciertos servicios ecosistémicos para el entorno sociocultural.

El método selectivo de conservación de rodales de vegetación de determinadas especies en los márgenes de la vía da como resultado evidencias naturales como la conservación de larvas y adultos de mariposas polinizadoras. El uso de otras metodologías como la aplicación de herbicidas, el fuego prescrito de la vegetación o el desbroce total eliminaría sin duda la vegetación herbácea de las franjas laterales, pero se impediría el desarrollo de este “valor puesto” a nuestro servicio. Un valor útil no sólo de cara a la interpretación y educación ambiental, sino también como activo en procesos agrícolas sostenibles, en posibles estudios técnicos o en proyectos de investigación.

### PROMOCIÓN DEL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA en NATURCYL 2018

EMBERIZA Actividades en la Naturaleza acudió a la I Feria de Ecoturismo de Castilla y León NATURCYL participando activamente en el programa de actividades. “Descubriendo la vida de las aves”, que así se denominó la actividad ejecutada por EMBERIZA, puso al alcance de los interesados la posibilidad de conocer algunas aves que suelen habitar en la provincia de Salamanca. Un recurso complementario puesto al alcance de los visitantes durante nuestra alocución fue la posibilidad de realizar rutas guiadas entre dehesas y riberas por Caminos

Gestionados de manera sostenible y coherente, como por ejemplo el Camino Natural Vía Verde de la Plata de VIFEPLA, donde EMBERIZA desarrolla uno sus proyectos de puesta en valor.

## **ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2018**

### ADECUACIÓN DE LA TRINCHERA DEL PALOMAR DE ALBA DE TORMES MEDIANTE EL CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN HERBÁCEA Y ARBUSTIVA.

Mediante procedimientos mecánicos, se procedió a la eliminación selectiva de la vegetación arbustiva y herbácea que ocupaba parte del trazado del Camino Natural e impedía el tránsito de usuarios con seguridad.

Se conservaron en los márgenes sin embargo especies vegetales de enorme interés ecológico que, además de contribuir a incrementar la biodiversidad, permiten estabilizar los taludes frente a la erosión y a los derrumbes, frecuentes en época de lluvias en algunas de las trincheras.

La cercanía de este tramo al Lugar de Interés Comunitario de la Red Natura 2000, Riberas del Río Tormes y Afluentes, hace que las labores de Gestión Ambiental y conservación deban ser más sensibles, aunque para el equipo EMBERIZA cualquier tramo de la Vía tiene la misma importancia y utiliza los mismos criterios y metodologías considerando a la Vía como un todo. Los resultados ecológicos de la gestión que se lleva realizando saltan a la vista en esta época del año ya que se observa la presencia de frutos otoñales a pie de Camino como: bellotas, moras, dulcamaras y diversas bayas que servirán de alimento a la fauna.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN ARBUSTIVA Y HERBÁCEA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA TRINCHERA DE TERRADILLOS Y LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS.

Mediante procedimientos manuales, se retiró selectivamente elementos vegetales de porte arbustivo que dificultaban el uso adecuado del trazado con seguridad como: ramas de zarzas, ramas de rosales silvestres, ramas de sauces, ramas de chopos, así como vegetación herbácea.

La intensificación agrícola y ganadera presente hasta los mismos límites del espacio disponible en las parcelas adyacentes a la vía en este tramo, dificulta el desarrollo de franjas de vegetación arbustiva espontánea natural. Tan sólo los terrenos de la vía con sus márgenes, taludes y trincheras dan oportunidad a especies como hinojos, zarzas, rosales silvestres, sauces y rebrotes de encinas. La presencia de esta vegetación permite el refugio y alimento de innumerables insectos, reptiles y aves incrementando la riqueza en biodiversidad. Gracias a la conservación de hinojos, por ejemplo, hemos podido comprobar la existencia de orugas de la Mariposa Papilio machaon, una de las mariposas más bellas presentes en nuestra geografía que se alimenta de umbelíferas como el hinojo, y que tiene un importante papel en la polinización de muchas plantas. Las zarzas además de alimento a fauna están constituyendo importantes dormideros de aves como pardillos, estorninos y gorriones.

### CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS DE ENVASES LIGEROS EL TRAMO EL BARRERO-BASE DEL ARAPIL GRANDE.

Este tramo comprende una de las trincheras ecológicamente más importantes del Camino Natural, la Trinchera del Barrero, donde ya se realizaron trabajos de control de la vegetación

durante el mes de mayo. Se trata de un lugar de gran riqueza en biodiversidad, preferente para la conservación de algunas especies vegetales, hongos y aves. También es un espacio de enorme importancia histórica y cultural. Clave en la retirada del ejército francés después de la batalla de Arapiles. Área también valiosa en aprovechamientos tradicionales como la extracción de materias primas para la elaboración de tejas y ladrillos presentes en la arquitectura tradicional de nuestros núcleos urbanos y alquerías.

En esta ocasión en todo el tramo mencionado, mediante procedimientos manuales, se retiraron elementos vegetales que dificultaban de manera puntual el uso del trazado con seguridad como, ramas de rosales silvestres, sauces, chopos, perales silvestres y encinas, así como vegetación herbácea. También se retiraron de los márgenes de la traza cierta cantidad de residuos predominando los envases ligeros.

En el límite de la vía se observa la presencia de una estructura metálica que parece dar cobijo a un posible bebedero de aves con fines cinegéticos. Posiblemente haya sido instalado por los socios del coto contiguo. La actividad cinegética no está permitida en la vía según la Ordenanza reguladora. Sin embargo, pensamos que la instalación de un bebedero construido exclusivamente con elementos naturales en las cercanías de la vía puede ser un uso compatible con el resto de la biodiversidad.

## **ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2018**

### **VIGILANCIA Y CONTROL AMBIENTAL DE LAS TAREAS DE DESBROCE MECANIZADO CON MAQUINARIA EN UN TRAMO SELECCIONADO.**

Aprovechando la parada vegetativa de las plantas de la Vía Verde y la disponibilidad por parte de VIFEPLA de maquinaria cedida por la Diputación de Salamanca para desbroce mecanizado, se realizaron trabajos de desbroce en determinados tramos del Camino Natural bajo la supervisión del equipo EMBERIZA.

Los trabajos consistieron en la eliminación de sustrato herbáceo en la primera franja (1,5 m. aproximadamente) a ambos lados del Camino para garantizar la seguridad de los usuarios. Dado que la mayor parte del sustrato herbáceo es de carácter anual, en esta época del año el impacto provocado en la vegetación es muy bajo. No obstante, en el tramo trabajado, se ha conservado intacto el resto de franja vegetal en ambas márgenes para que exista una superficie suficiente que dé refugio a la fauna de micromamíferos, reptiles e insectos hibernantes.

El sustrato arbóreo (encinas) y arbustivo (compuesto por rosales silvestres, por ejemplo) se encontraba en parada vegetativa tras la generación de frutos, y ambos sustratos se trataron de conservar lo máximo posible para no perturbar la dispersión de semilla (zoocora en muchos casos).

Bajo exclusivos criterios de sostenibilidad, otros tramos de vía no fueron desbrozados esta temporada garantizando así reservorio de semillas y refugio suficiente para la fauna dentro del corredor que constituye la Vía Verde. Concretamente, ha interesado no trabajar esta vez los tramos dónde la regeneración del encinar está siendo más evidente. La justificación de esta medida de conservación se basa en los objetivos de creación en la vía de un elemento de conexión de infraestructura verde según la Base científico-técnica para la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas.

### ADECUACIÓN DEL ÁREA DE DESCANSO, APARCAMIENTO Y MARGENES DEL TRAMO INICIAL DEL CAMINO EN LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE ALBA DE TORMES.

Mediante procedimientos mecánicos se eliminó la vegetación herbácea y arbustiva del área de descanso y aparcamiento en la Estación de Ferrocarril de Alba de Tormes que impedía el correcto uso del equipamiento.

Han sido numerosos los residuos recogidos en este punto, sobre todo materia orgánica y envases ligeros.

Además, en los márgenes del tramo inicial del Camino Natural-Vía Verde se ha retirado selectivamente la vegetación herbácea. Este trayecto inicial comunica el área de descanso con el punto de comienzo del Camino-Vía Verde al sur. A pesar de ser un tramo poco frecuentado por los usuarios, ya que se suele partir o finalizar ruta desde el área de descanso, para EMBERIZA merece especial interés ya que sería el punto de conexión de la actual vía con la posible futura ampliación de ésta hacia el sur.

### DIVULGACIÓN DE LOS PRINCIPALES RECURSOS NATURALES REGISTRADOS DURANTE LAS ACTUACIONES DE 2018.

Durante los meses anteriores de vigencia del Convenio de Colaboración para la Gestión Ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba de Tormes-Carvajosa de la Sagrada) mantenido con la Asociación Vía Férrea de la Plata (VIFEPLA) fueron múltiples las experiencias y momentos naturales vividos por EMBERIZA: Observaciones, rastreos, vivencias, encuentros, descubrimientos. Muchos de ellos han sido difundidos mediante fotografías a través del blog y redes sociales.

### **ACTUACIONES DE DICIEMBRE DE 2018**

#### RETIRADA DE RESIDUOS EN EL TRAMO URBANO DE LA VÍA VERDE EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA.

Nos encontramos en uno de los tramos más interesantes del total de 22 km, desde un punto de vista de la conectividad entre Infraestructuras Verdes. Aquí comparten el espacio una Vía Verde, el arroyo Requesenes, Vías pecuarias, pastizales, áreas de cultivo de secano así como espacios libres públicos y zonas verdes del municipio de Carbajosa. El mosaico teselar es muy diverso pudiendo aportar, todos por igual de manera integrada, importantes beneficios ecosistémicos y para la salud de la población. Es pues un lugar donde cualquier medida de conservación aislada en uno de esos espacios repercutirá muy positivamente en el resto. Aunque lo ideal, en teoría, sería establecer un plan de gestión integral de Infraestructura Verde en toda la zona, de momento el compromiso de EMBERIZA fue poner nuestro granito de arena corrigiendo la degradación de los márgenes de la vía. Por ello, una vez más, procedimos a la retirada de residuos en los márgenes de la Vía Verde a su paso por el casco urbano de Carbajosa de la Sagrada. Los residuos más abundantes han sido, sin duda, los envases de metal y envases y embalajes de plástico sobre todo a la altura de la Calle Vertical del Polígono Industrial. La Estrategia Europea de Plásticos y las Directivas derivadas de ella van a obligar a reducir la

cantidad de residuos plásticos abandonados en el medio natural, para ello las autoridades públicas podrán establecer campañas de sensibilización, medidas destinadas a impedir los vertidos y proyectos de limpieza. Mientras tanto, la Gestión Ambiental de la Vía Verde de la Plata ya se ha puesto manos a la obra.

Otro problema ambiental que se sigue detectando aquí y, relacionado también en parte con el tema de los plásticos, es la presencia de excrementos de perro en la traza y márgenes de la vía (ya que algunos cuentan con el curioso agravante de ser abandonados dentro de bolsitas de plástico).

#### DIVULGACIÓN DE LOS RECURSOS CONSERVADOS DE PIEDRA SECA PRESENTES EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA, NUEVO PATRIMONIO INMATERIAL DE LA HUMANIDAD

El arte de construir muros en piedra seca, tradicional en zonas rurales de Croacia, Chipre, Francia, Grecia, Italia, Eslovenia, España y Suiza, fue inscrito el día 28 de noviembre de 2018 por la Unesco en su Lista Representativa del Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad. El Comité de Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial de la Unesco consideró que “los muros de piedra seca desempeñan un papel esencial en la prevención de corrimientos de tierras, inundaciones y avalanchas”. Una candidatura que por parte de España que incluía a nueve comunidades autónomas en las que este arte está presente: Andalucía, Aragón, Asturias, Baleares, Canarias, Cataluña, Extremadura, Galicia y Valencia.

Aunque Castilla y León no se encuentre entre esas comunidades autónomas que lo solicitaban, damos fe que contamos también con estas construcciones muy cerca de nosotros. En el Camino Natural – Vía Verde de la Plata tenemos algunos ejemplos muy representativos de muros en piedra seca, la mayoría en los municipios de Terradillos y Alba de Tormes. Muros que separan fincas y terrenos, antiguas construcciones que sirvieron para las labores de ganadería, agricultura y la colombicultura, puentes que salvaban arroyos y la propia infraestructura de pasos de aguas, puentes y escolleras que forman parte de la infraestructura ferroviaria, son algunos de los ejemplos del uso de la piedra seca que podemos encontrar y disfrutar por los parajes que discurre el actual Camino Natural – Vía Verde de la Plata.

Este tipo de muros se realizan mediante el apilamiento de piedras sin usar otros materiales de construcción salvo tierra seca. Estas estructuras no hacen daño al medio ambiente y son “un ejemplo de relación equilibrada entre el ser humano y la naturaleza”, según la Unesco. Además de servir en la prevención de desastres naturales, también contribuyen a luchar contra la erosión y desertificación, a mejorar la biodiversidad y a crear condiciones microclimáticas propicias para la agricultura.

Nuestra misión desde ahora en nuestras actuaciones es la de conservar, proteger y más que nunca difundir este patrimonio cultural inmaterial que se vuelve más “material” y que tan cerca tenemos.

#### DIVULGACIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA EN LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA COMO PROPUESTA PARA LA CREACIÓN DE UN ELEMENTO DE CONEXIÓN DE INFRAESTRUCTURA VERDE EN EL CONTEXTO REGIONAL.



La Red Natura 2000 es la base de la Infraestructura Verde de Europa. Implementar una Infraestructura verde conectada más allá de las zonas protegidas refuerza la coherencia de la red Natura 2000 y ofrece ejemplos de cómo utilizar los ecosistemas para que generen beneficios múltiples para la población y para la naturaleza.

EMBERIZA colabora desde febrero de 2018 con VIFEPLA en la gestión ambiental del Camino Natural-Vía Verde de la Plata en el tramo Carbajosa-Alba de Tormes, una infraestructura verde que es ya una realidad. En el caso del Camino Natural- Vía Verde de la Plata la conexión con el ZEC (Zona de Especial Conservación) “Riberas del río Tormes y afluentes” de la Red Natura 2000 tiene lugar en Alba de Tormes, lo que le confiere una gran ventaja de conectividad frente a otras infraestructuras verdes que se puedan proponer, si tenemos en cuenta los objetivos de la UE para frenar la pérdida de Biodiversidad.

El modelo de gestión ambiental promulgado por EMBERIZA durante 2018 en el Camino Natural-Vía Verde de la Plata (Tramo Carbajosa-Alba) mantiene los criterios establecidos en las Bases científico-técnicas para la Estrategia estatal de infraestructura verde y de la conectividad y restauración ecológicas. En dichas bases se promueve la naturalización de las vías verdes para potenciar su posible función como elementos de conexión ecológica. La dificultad de las acciones se encuentra en poder compatibilizar la naturalización con el uso social del espacio (ciclista, senderista, educativo, interpretativo, peregrinaje, etc). No todos los colectivos de usuarios comprenden el sentido de algunas actuaciones. La información es fundamental para implicar a todos los actores. Afortunadamente, la compatibilidad parece haber sido alcanzada durante este año ya que todos esos usos se han hecho posibles en este tramo de vía verde, en convivencia con las acciones de naturalización que EMBERIZA ha tratado de establecer. En la fase de mantenimiento de estos espacios se encuentra la clave para aplicar una gestión ambiental responsable que garantice las funciones de una verdadera infraestructura verde. EMBERIZA mantiene con su forma de trabajo su compromiso social y ambiental en seguir mejorando y favoreciendo esta conectividad en el Camino Natural\_ Vía Verde de la Plata con otros elementos o nuevos tramos del contexto regional.

## **ACTUACIONES DE ENERO DE 2019**

### REVISIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS DEL TRAMO ÁREA DE DESCANSO DE ARAPILES- PUENTE DE LA MAZA

Comenzamos las actuaciones del año 2019 revisando la infraestructura del equipamiento, así como el estado de los recursos naturales y patrimoniales presentes en el tramo comprendido entre el área de descanso de Arapiles y el Puente de la Maza.

Nos ha llamado la atención la gran presencia de aves paseriformes que utilizan en esta época del año, como refugio y alimento, las bandas de vegetación laterales que están siendo conservadas en la Vía. Bandos de jilgueros, pardillos, pinzones y gorriones así como alcaudones reales, petirrojos y zorrales están muy presentes en los arbustos y herbáceas de los márgenes de la Vía en este tramo. También concretamente los escaramujos de los rosales silvestres están sirviendo de alimento a zorros como hemos podido comprobar en números excrementos hallados a lo largo del Camino. Estas son una prueba más de la importancia de la metodología de infraestructuras verdes que se está siguiendo en favor de la biodiversidad.

Además, se han retirado todos aquellos residuos que se encontraban abandonados en el trazado y márgenes del camino, destacando la presencia de gran cantidad de envases de plásticos. De cara a 2019, con la renovación de convenio, EMBERIZA se ha planteado el objetivo de conseguir un “Espacio libre de Plásticos” en el Camino Natural Vía Verde de la Plata siguiendo con su compromiso de pensar globalmente y actuar localmente en materia de concienciación, concretamente para reducir el problema ambiental de los “microplásticos”.

#### INFORME DE LA HUELLA ECOLÓGICA DE LAS ACTUACIONES DE 2018

El último Informe publicado por el Programa de la ONU para el Medio Ambiente (PNUMA) a finales de 2018, destacó un incremento reciente de las emisiones de los gases de efecto invernadero a nivel planetario después de tres años en los que habían conseguido estabilizarse. Aunque sea éste un problema global que parece que se nos escapa de nuestras posibilidades de actuación, en realidad, todos podemos poner nuestro granito de arena para solucionarlo.

EMBERIZA está comprometida con la solución de los problemas ambientales también a escala global, tomando las medidas que puedan ayudar a mitigarlos localmente durante la realización de sus actuaciones. Uno de los problemas con los que está más sensibilizada es el Cambio Climático. Cualquier emisión de CO<sub>2</sub> a la atmósfera producida durante sus trabajos de gestión será mitigada y compensada para no contribuir al calentamiento global del planeta.

Tras la firma del convenio con VIFEPLA se han venido realizando diferentes actuaciones encaminadas a la conservación de los recursos naturales y patrimoniales de esta Infraestructura Verde, haciéndolas compatibles con los múltiples usos sociales y culturales del espacio (ciclista, peregrinación, senderismo, interpretación, educación ambiental, etc).

Para la realización de las acciones de gestión en la Vía Verde se ha generado por EMBERIZA una Huella de Carbono a lo largo de 2018 a causa de los desplazamientos en vehículo a los diferentes tramos y a los consumos de combustible de maquinaria utilizada en los controles selectivos de vegetación.

Para mitigar la Huella producida primeramente hemos procedido a su cálculo durante 2018. Posteriormente, hemos calculado también como compensar estas emisiones mediante una medida ecológicamente sostenible, que sea a coste cero y que tenga en consideración la posibilidad de mantener los actuales usos compatibles en la vía ya mencionados.

La solución pasará por dejar actuar a la naturaleza y respetar los recursos que actúan como sumideros. El propio método sostenible que está siendo utilizado para preservar la Infraestructura Verde, la conectividad y los usos compatibles, está dando ya lugar en sí mismo a la mitigación de la Huella de Carbono que se pueda producir.

A continuación, mostramos los datos de emisión y las soluciones planteadas.

Huella de Carbono durante el año 2018:

- Cantidad emitida por los vehículos de transporte: 1350,45 Kg de CO<sub>2</sub>
- Cantidad emitida por maquinaria de desbroce y poda: 55,11 Kg de CO<sub>2</sub>

TOTAL EMITIDO: 1405,56 Kg de CO<sub>2</sub>

Medida de mitigación de Huella de Carbono propuesta:

Permitir durante 2019 la regeneración en los márgenes de la Vía Verde de:

- 1 Encina (*Quercus rotundifolia*)
- 1 Olmo (*Ulmus spp*)
- 1 Chopo negro (*Populus nigra*)
- 1 Sauce (*Salix spp*)

Y conservarlos durante un periodo de 30 años.

De esta manera se absorberán 2240 Kg de CO<sub>2</sub>, cantidad que superaría ya suficientemente la Huella producida durante 2018.

Estas son especies que ya están regenerándose de forma natural en los márgenes de la Vía y no es necesario realizar ninguna plantación forestal de las mismas. Si se mantiene la metodología de control selectivo de EMBERIZA durante 2019 y años sucesivos será suficiente. Primeramente, en 2019 deben ser seleccionados los individuos regenerados a conservar y después hay que mantenerlos en los márgenes durante las tareas de control que se realicen en los años sucesivos, así hasta 2049.

Haciendo una previsión futura podemos estimar que cada año habría que hacer la misma operación acumulándose nuevos individuos cada año para ser conservados en la vía de manera continuada manteniendo un registro y un Plan de Seguimiento de cada uno. El objetivo esperado es conseguir una cobertura vegetal de forma sostenible en los márgenes que sea compatible con los usos de la vía y sirva de sumidero de CO<sub>2</sub>.

La colaboración entre VIFEPLA y EMBERIZA está siendo clave para obtener resultados positivos, gracias al convenio vigente. En este sentido el inventario de recursos vegetales iniciado por VIFEPLA en 2015, y puesto a nuestra disposición, está siendo un buen punto de partida para los trabajos y un verdadero “small data” y fuente de información para continuar mejorando en la gestión sostenible de este espacio.

Fuente: Metodología de Cálculo de Huella Ecológica y sumideros: Ministerio de Transición Ecológica

## **VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

Según la información presentada en la presente memoria el Equipo EMBERIZA valora positivamente las actuaciones realizadas durante la primera anualidad del convenio ya que se han cumplido sobre todo los objetivos mínimos de adecuación del equipamiento para compatibilizar conservación de valores naturales y seguridad en los usos públicos de espacio. Estas actuaciones se han centrado principalmente en el control de la vegetación en los márgenes de la Vía pero también en la gestión de residuos y resolución de incidencias y daños en la infraestructura a causa del uso ordinario, vandalismo e inclemencias meteorológicas adversas. Estas han sido las actuaciones que mayor dedicación han requerido, pero habría que añadir también las relacionadas con la difusión del método de gestión seguido, así como la justificación ecológica de las medidas tomadas. Consideramos que la transparencia, información y la

divulgación del método de trabajo puede contribuir a una mayor participación social de todos los colectivos que usan la vía.

Como hemos podido ver en la cronología de actuaciones otras acciones no menos importantes llevadas a cabo han sido las labores de vigilancia y control que se han centrado exclusivamente con carácter interno al registro de incidencias, así como a la toma de información sobre recursos naturales y patrimoniales de interés o sobre el uso indebido del espacio e incumplimiento de la ordenanza reguladora.

Paralelamente y como actuación complementaria permanente a lo largo de los meses de trabajo se han mantenido entrevistas con diversos usuarios y vecinos colindantes de la Vía (agricultores, ganaderos, etc) en las que se han tratado aspectos interesantes para la gestión del espacio y que pueden ser tenidas en cuenta en sucesivas actuaciones.

La dificultad en la práctica que está suponiendo la gestión ambiental del espacio (un equipamiento de carácter lineal de 22 km de longitud con sus respectivos márgenes, total 44 km), según criterios de sostenibilidad y puesta en valor de recursos está quedando patente mediante la realización de este proyecto. No obstante, se considera que puede ser muy importante el beneficio ambiental para la vía, en escenarios futuros, continuar con esta metodología de trabajo. Un beneficio ambiental que repercutiría positivamente en la calidad ambiental del espacio como factor diferenciador e identitario.

Uno de los aspectos innovadores es que el equipamiento se está considerando en su gestión ambiental por EMBERIZA como un elemento de conectividad de infraestructura verde así como la información pública permanente. Todas las actuaciones siguen los criterios establecidos para la infraestructura verde en los siguientes documentos disponibles públicamente:

- Base científico-técnica para la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas.
- Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. Capítulo III.
- Guía Práctica de RESTAURACIÓN ECOLÓGICA.

Para más información consultar:

<https://emberizablog.wordpress.com/camino-natural-via-verde-de-la-plata/>

## **JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2019**

Se propone la futura concepción e implantación en la Vía como un elemento de Infraestructura Verde que incremente la prestación de los servicios ecosistémicos brindados por la naturaleza, así como los procesos naturales, al medio sociocultural de los municipios del entorno. Se pretende que la vía sea concebida como una vía que conecte espacios, elementos naturales o seminaturales, urbanos y periurbanos que, integrados resultan esenciales para el buen funcionamiento de los ecosistemas y la biodiversidad. La meta de esta propuesta es en definitiva detener la pérdida de biodiversidad y alcanzar un estado favorable de conservación de hábitats y especies, fomentando el reconocimiento de sus valores y funciones para la sociedad. Esta debe ser la seña de identidad.

Durante los diferentes AFES y proyectos desarrollados en la vía hasta 2019 se han puesto las bases para pensar en la vía como una verdadera Infraestructura Verde. Así se ha venido realizando un exhaustivo análisis y diagnóstico de los recursos naturales presentes y se plantearon un buen número de medidas y actuaciones dirigidas a su protección, conservación y mejora. En esas fases también se han definido y cartografiado los elementos que conforman infraestructura verde y se han establecido las actuaciones necesarias para conservar o fomentar su biodiversidad y asegurar su multifuncionalidad (ciclista, senderista, educativa, peregrinaje, etc). En las fichas de catalogación elaboradas por VIFEPLA inicialmente ya se mostraba además un análisis pormenorizado de cada recurso, identificando todos los elementos, y proponiendo asegurar su conservación. Incluso se contemplan diversos aspectos y variables descriptivas del recurso natural presente, la composición, la estructura y servicios ecológicos, junto con su dimensión histórica y patrimonial y de educación y divulgación, sin olvidar la gestión y el mantenimiento. Todo ello de gran utilidad como base para una futura Infraestructura Verde. Después del diagnóstico estamos en el punto de plantear ya la vía como conector de infraestructura verde y no sólo como reservorio de patrimonio y biodiversidad. La nueva visión será la de un verdadero corredor verde donde además se pueden llevar a cabo las necesarias actividades recreativas y de ocio compatibles como la ciclista, la interpretativa, la educativa, la de peregrinaje. Entendemos la vía como medio idóneo para realizar todas esas actividades, pero con un carácter diferenciador frente a otros espacios. Ese carácter diferenciador consideramos que debe ser el criterio de sostenibilidad bajo la definición de una verdadera infraestructura verde de conectividad. Cualquier camino puede servir para ir en bici, peregrinar, interpretar, educar, pero en ninguno se puede hacer con el carácter integral y seguridad como en el Camino Natural Vía Verde de la Plata en su Tramo Alba de Tormes-Carbajosa de la Sagrada.

Para cumplir esta concepción va a ser necesario seguir criterios de sostenibilidad, que marquen las directrices para el desarrollo y consolidación del sistema verde y que mejore su funcionalidad y calidad ecológicas.

El Sistema de Infraestructura Verde de conectividad que se plantea para continuar con los trabajos en el futuro deberá perseguir los siguientes objetivos:

1. Potenciar la biodiversidad, incrementando la conectividad espacial y funcional entre los espacios.
2. Incrementar los servicios ecosistémicos, favoreciendo procesos naturales.
3. Integrar la vía en los procesos y flujos ecológicos e hidrológicos a través de una planificación adecuada.
4. Frenar el cambio climático y mejorar las condiciones y procesos de adaptación al mismo. Incrementar la resiliencia del territorio y reducir su vulnerabilidad.
5. Promover el uso público compatible, aumentar las oportunidades de ocio y recreo, incrementar la accesibilidad y las conexiones campo-ciudad, conservar la herencia cultural y los paisajes tradicionales y extender el sentido de identidad y pertenencia.
6. Crear ambientes que favorezcan la salud, el bienestar colectivo.
7. Sensibilizar sobre la relación naturaleza-biodiversidad y sociedad y, en particular, sobre los bienes y servicios de los ecosistemas, incluida su valoración económica.
8. Contribuir al desarrollo económico a través del empleo verde.