

MEMORIA PARCIAL DE ACTUACIONES EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA

PERIODO DEL 1 DE MARZO AL 31 DE AGOSTO DE 2019

ACTUACIONES RECOGIDAS EN EL ANEXO I: GESTIÓN AMBIENTAL, VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO DEL CAMINO NATURAL - VIA VERDE DE LA PLATA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ALBA DE TORMES Y CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA), DENTRO DE LA SEGUNDA ANUALIDAD DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ASOCIACIÓN VÍA FÉRREA DE LA PLATA (VIFEPLA) Y LA ASOCIACIÓN DE EDUCADORES SOCIOCULTURALES Y AMBIENTALES "EMBERIZA" RENOVADO EN FEBRERO DE 2019.

REDACCIÓN: EQUIPO EMBERIZA

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

ACTUACIONES DEL MES DE MARZO DE 2019

ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2019

ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2019

ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2019

ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2019

ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2019

VALORACIÓN Y CONCLUSIONES

INTRODUCCIÓN

Desde 2015 se encuentra abierto al uso público el Camino Natural Vía Verde de la Plata promocionado por VIFEPLA acogido dentro del Programa de Caminos Naturales. Según el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) los objetivos del Programa de Caminos Naturales deben ser:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

El MAPAMA además menciona que las actuaciones a ejecutar para que estas infraestructuras ambientales puedan adaptarse a su nuevo uso constan de dos fases:

- Una fase de acondicionamiento de las infraestructuras que serán financiadas por el Ministerio, a través de los presupuestos propios (fase finalizada en 2015 en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata).
- El mantenimiento de las obras realizadas y de la gestión de las actividades recreativas que se generen entorno a estas nuevas infraestructuras, cuyos costes serán asumidos por la entidad promotora: fase mantenida en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata desde 2015 hasta 2017 por VIFEPLA a través de diversos proyectos de Acción y Formación para el Empleo financiadas por el Servicio de Empleo en Castilla y León (ECYL).

Para garantizar la continuidad en la Gestión Ambiental del Camino Natural – Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes – Carbajosa de la Sagrada), EMBERIZA y VIFEPLA mantienen desde febrero de 2018 un convenio de colaboración. La segunda anualidad de vigencia del mencionado convenio comenzó el mes de febrero de 2019, en cuyo anexo I se especificaban un conjunto de actuaciones a realizar según presupuesto establecido.

En la presente memoria se presentan las actuaciones llevadas a cabo por EMBERIZA en el Camino Natural Vía Verde de la Plata durante el periodo de marzo a agosto de 2019, cumpliendo así parcialmente lo requerido en el convenio a efectos de justificación y cobro de la segunda parte de la cantidad fijada en el presupuesto para continuar con los trabajos.

A continuación, presentamos ordenadas cronológicamente las actuaciones realizadas.

ACTUACIONES DEL MES DE MARZO DE 2019

COMUNICACIÓN DE INCIDENCIA EN RECURSO NATURAL FAUNA

El 17 de marzo de 2019 EMBERIZA comunicó a VIFEPLA y a la Policía Local de Alba-Terradillos el hallazgo de una jineta muerta en la traza del Camino Natural dentro del término municipal de

Alba de Tormes y junto al COTO PRIVADO DE CAZA SA-11250. Abriendo la policía las diligencias oportunas e información al SEPRONA para valoración del origen de la muerte.

CELEBRACIÓN DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS BOSQUES

El lema en 2019 es: "Los Bosques y la Educación". EMBERIZA lo conmemoró con la plantación de un Fresno autóctono (*Fraxinus angustifolia*) en los márgenes del Camino Natural Vía Verde de la Plata de VIFEPLA, procedente de una semilla recogida a orillas del río Tormes en 2013. Con esta plantación simbolizamos nuestra preocupación por los bosques autóctonos y la necesidad de protegerlos y darlos a conocer a la sociedad a través de programas educativos y de interpretación ambiental, a la vez que contribuimos a reducir la huella ecológica que la infraestructura ferroviaria causó en este espacio en el pasado e incrementando sumideros de CO₂.

ACTUACIONES DEL MES DE ABRIL DE 2019

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS Y ZONAS ALEDAÑAS.

Para comenzar la campaña primaveral de actuaciones de control de 2019, se seleccionó preventivamente como primer punto crítico para actuar la conocida como Trinchera de la Fuente de Terradillos y zonas adyacentes, ya que es uno de los lugares donde mayor acumulación de biomasa vegetal se suele generar en la época primaveral, pudiendo causar dificultades en el tránsito de usuarios.

Se trata un espacio muy interesante desde el punto de vista botánico e hidrológico por la existencia de diversos manantiales, y un punto de gran valor paisajístico con cuencas visuales excepcionales hacia la cordillera del Sistema Central. El uso tradicional ganadero a pie de vía aquí es el dominante haciéndose necesaria su compatibilización y convivencia con los usuarios que transitan por la vía.

Además del control de la vegetación señalamos que fueron recogidos numerosos residuos en los márgenes de la vía, principalmente envases de bebidas y alimentos, pero en una cantidad pequeña a pesar de estar muy cerca de un núcleo urbano.

Hemos podido observar también cómo fueron dañadas algunas plantas del borde de la vía habiendo sido tronzadas sus ramas.

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN LA TRINCHERA DE TERRADILLOS Y TRAMOS ADYACENTES.

Continuando con los trabajos de control de la vegetación para compatibilizar conservación y usos sociales y deportivos en la vía, nos trasladamos a la zona de la Trinchera de Terradillos.

En toda esta zona se observan importantes indicadores vegetales de regeneración del bosque de encinas originario, lo que nos obligó a seleccionar los rodales a conservar de forma minuciosa para permitir su desarrollo natural.

En los laterales de ésta y otras trincheras cercanas proliferan las zarzas y rosales, vegetación ésta de gran interés ecológico, que tapiza con su entramado espinoso los taludes ayudando a reducir la erosión, a la creación de suelo, y proporcionando refugio y alimento a la fauna de la vía. Mantener “a raya” esta vegetación para que no perturbe a los usuarios de la vía, a la vez que garantizar la conservación en los laterales, ha requerido previamente una selección y un marcado para la discriminación de plantas de interés. Además, hay que tener muy presentes los criterios de restauración ambiental y que éstos estén equilibrados con la seguridad de viandantes y ciclistas.

ACTUACIONES DEL MES DE MAYO DE 2019

DISEÑO DE PROPUESTA DE ACTIVIDAD EN LA VÍA VERDE: BATALLAS, TRENES Y MARIPOSAS

Nuestra participación en diversos programas con el Parque Científico de la Universidad de Salamanca nos condujo a crear a y diseñar una actividad interpretativa que aúna naturaleza, historia y patrimonio abierta al público en general. Esta actividad queda diseñada para ser incluida en cualquier paquete de actividades a desarrollar en la vía verde por parte de EMBERIZA.

ASISTENCIA AL FORO: " LA ESTRATEGIA DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE COMO DINAMIZADOR DEL PATRIMONIO, LA CULTURA Y EL TURISMO"

EMBERIZA, como colaborador en la Gestión Ambiental de uno de los equipamientos de Infraestructura Verde que ya existen en Salamanca desde 2015, el Camino Natural-Vía Verde de la Plata (tramo Carbajosa-Alba), asistió al Foro: " La Estrategia de la Infraestructura Verde como dinamizador del patrimonio, la cultura y el turismo". En él se establecieron contactos con diferentes prescriptores en la materia a nivel provincial, regional y nacional en el ámbito de las infraestructuras verdes en general y las vías verdes en particular.

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO TERRADILLOS-LA PORTILLA

De igual manera que en la Trincher de Terradillos, se trata de una zona con mucha regeneración de encinar y nos hemos tenido que esmerar en conservar los importantes indicadores y especies vegetales acompañantes de la encina, así como otras plantas cosmopolitas importantes para la restauración ambiental. Recordemos que el objetivo es que la vía se “naturalice” en sus márgenes tratando de corregir así, en la medida de lo posible, la huella ecológica de más de un siglo de uso ferroviario, a la vez que se puedan compatibilizar los usos sociales y deportivos actuales del espacio.

La vegetación de los márgenes en este tramo tendrá una función añadida como es la reducción de la erosión eólica en uno de los puntos de mayor intensidad de viento de toda la vía. Los sotos de zarzas, rosales, encinas y retamas de los márgenes reducirán la velocidad de viento a sotavento y, por consiguiente, la erosión del suelo de las tierras agrícolas. Por no decir la protección del viento que estas barreras naturales ofrecen a ciclistas y caminantes.

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO ÁREA DE DESCANSO ARAPILES-BASE DEL ARAPIL GRANDE.

Nos encontramos en el Bien de Interés Cultural catalogado como Sitio Histórico, lugar donde tuvo lugar la conocida batalla de Arapiles el 22 de julio de 1812. Es uno de los enclaves patrimoniales más importantes del total de 22 km de Camino Natural que unen Carbajosa con Alba. No sólo por los hechos históricos que aquí acontecieron con repercusión para todas las naciones europeas del siglo XIX, sino también por ser un espacio elegido para localizar entre los dos cerros testigo el trazado de la vía férrea que se construyó en 1896 entre Salamanca y Monfragüe, habiendo existido incluso un apeadero.

Con el respeto que merece el espacio hemos seleccionado la vegetación a eliminar para compatibilizar los usos turístico, deportivo y educativo, conservando aquella vegetación de interés en los márgenes para las comunidades de insectos y aves, tan diversas aquí. De la misma forma se han recogido diversos residuos predominando los residuos ligeros de envases.

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL SEGUNDO TRAMO TERRADILLOS-ALTO DE LA PORTILLA Y EN EL TRAMO BARRERO-BASE DEL ARAPIL GRANDE.

EMBERIZA se ha desplazado hasta estos dos tramos del Camino, muy importantes desde el punto de vista de la conectividad y del avance sucesional del ecosistema objetivo, para proceder mecánicamente a un desbroce selectivo .

Así se ha procedido a despejar de la traza, exclusivamente, aquella vegetación que pueda dificultar los usos sociales autorizados del espacio público, conservando las bandas naturalizadas con valor botánico y repercusión positiva desde el punto de vista de los servicios ecosistémicos y de la mitigación de la huella ecológica acumulada a lo largo del tiempo.

Las bandas conservadas son verdaderas lindes que aportan, sin lugar a dudas según estudios recientes a nivel nacional e internacional, otros beneficios socioeconómicos al territorio VIFEPLA, más allá de los usos deportivos, de ocio, interpretativos y educativos de la propia Vía, como los agro-ganaderos, apícolas, cinegéticos, emocionales, de salud y bienestar para los ciudadanos, etc.

La huella ecológica que dejó el ferrocarril fue muy marcada. Ahora, siguiendo una gestión ambiental bajo la consideración de la Vía como una verdadera Infraestructura Verde, se podrá corregir paulatinamente a lo largo de las décadas venideras. Los resultados ya son visibles en la gran regeneración de estrato arbustivo y arbóreo en estas zonas.

Mencionar que, apenas han sido recogidos residuos en estos dos tramos lo que denota una mejoría en la sensibilización e implicación por parte de los usuarios

CONTROL SELECTIVO DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN MIRADOR DE LA DEHESA, FÁBRICA DE CERÁMICA “EL CARMEN” Y TRINCHERA DE LA FÁBRICA.

EMBERIZA ha centrado su atención en el tramo próximo a la Fábrica de Cerámica “El Carmen” para realizar labores de control selectivo de los tres estratos de vegetación (herbáceo, arbustivo y arbóreo) para compatibilizar usos sociales y conservación de los recursos naturales y de patrimonio. En esta época se han podido observar en el espacio gran cantidad de especies de

flora propias de los encinares de la región como: lavandas, escobas negras, santolinas, salvias y tomillos, de los cuales se han mantenido importantes rodales en los márgenes sin impedir con ello el normal tránsito de senderistas y ciclistas. Se ha apreciado gran presencia de fauna en este hábitat destacando los insectos y los reptiles.

La cantidad de residuos recogidos ha sido escasa pero se destacan los envases de alimentos energéticos para deportistas que son arrojados en los márgenes y áreas recreativas como el mirador de la Dehesa, que es un lugar privilegiado para la interpretación del paisaje.

ACTUACIONES DEL MES DE JUNIO DE 2019

ALEGACIONES A LA ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD DE SALAMANCA PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA DE LA VÍA VERDE

Las tres propuestas presentadas por EMBERIZA para la Estrategia de Infraestructura Verde de Salamanca han sido admitidas para su inclusión en el documento definitivo que pondrá en funcionamiento en la ciudad un Plan para transformarla, restaurando y conectando sus espacios naturales e introduciendo el verde en la ciudad.

Presentada la documentación y tras varios encuentros y reuniones de trabajo con los responsables del órgano gestor de la Estrategia se han considerado positivamente tres aspectos relevantes relacionados con la vía verde: el ámbito territorial, la conectividad ecológica y los elementos de Infraestructura Verde ya existentes en la interfase urbano-rural.

Con este proceso no culmina aquí nuestro compromiso con la Infraestructura Verde para conectar ecosistemas y ciudad a través del camino natural, sino que comienza una nueva andadura. Este es un primer paso cuya intención es que puedan surgir proyectos en los que colaboremos activamente con todas las instituciones interesadas en el territorio para el asesoramiento y favorecer hábitats beneficiosos para la biodiversidad.

Todo ello está enmarcado en un contexto de participación y colaboración de EMBERIZA en diversos Proyectos como: la Gestión Ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Tramo Carbajosa-Alba), la EDUSI TORMES+, la Estrategia de Infraestructura Verde de Salamanca y el Plan Formativo del Espacio Joven (Curso de Diseño de Itinerarios Interpretativos en el medio Natural y Urbano); con la finalidad de promover, divulgar y conservar los valores socioculturales, valores ambientales y funciones ecosistémicas del territorio haciéndolo compatible con el uso público del espacio.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN LA TRINCHERA DE CARBAJOSA Y CRUCE CON EL CAMINO DE ARAPILES.

Esta vez nos hemos desplazado al término municipal de Carbajosa de la Sagrada para realizar labores selectivas de control de la vegetación, concretamente en el tramo limítrofe con el término de Arapiles. Las especies vegetales de interés en esta zona son los Rúmex, los gallocrestas, las euforbias, las resedas y los hinojos. Algunas de estas especies son plantas nutricias de diversas larvas de polinizadores. Por ejemplo, los hinojos alimentan a las larvas de la mariposa Macaón. Aquí hemos podido observar cómo un adulto ponía sus huevos sobre una rama de hinojo. Por ello, durante las tareas de control, en los márgenes de la vía, se han

conservado numerosos pies de esta planta para favorecer a este insecto polinizador, y todo ello sin menoscabar el objetivo de garantizar el uso ciclista y senderista. Los beneficios que puede proporcionar la gestión ambiental en un camino Natural-Vía Verde van más allá del propio recorrido y sus usos, siendo un reservorio de biodiversidad que repercutirá positivamente en todo el territorio.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN EN LA TRINCHERA DEL PALOMAR EN ALBA DE TORMES.

Una de las Trincheras más largas del Tramo Carbajosa-Estación de Alba es la Trinchera del Palomar. Es una trinchera del antiguo ferrocarril excavada sobre una litología muy particular que le confiere gran valor estético, a la que debemos añadir la vegetación que allí se desarrolla y que contrasta con la tonalidad oscura de la roca. Son importantes las superficies tapizadas con zarzas sobre los taludes que se han venido conservando desde el inicio del Camino Natural-Vía Verde que ayudan a frenar la erosión y sirven de refugio a aves, reptiles e insectos. También hay interesantes rodales de Santolinas, Astragalus, Ortigas, Mentas, Tomillos y Lavandas, e incluso la presencia de Almendros, Sauces, Olmos y Encinas. Todos ellos conservados durante las tareas de control selectivo.

La cercanía al ZEN Ribera del río Tormes y Afluentes y su localización en un ecotono dehesa-ribera, convierte a esta zona del trazado en un nodo de biodiversidad muy importante en todo el corredor verde del Camino Natural-Vía Verde de la Plata. Seguiremos trabajando en la conservación de este reservorio de biodiversidad, a la vez que compatibilizar el uso social del espacio, por otra parte, muy próximo a la localidad de Alba de Tormes.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN EL ÁREA DE DESCANSO DE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES Y PRIMER TRAMO DEL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA.

El punto de conexión con las futuras ampliaciones hacia el sur del Camino Natural Vía Verde de la Plata se encuentra en la Antigua Estación de Ferrocarril de Alba de Tormes. Aquí se halla una de las áreas de descanso y aparcamiento con acceso desde la carretera SA-114 en dirección a Fresno Alhándiga. El entorno está dominado paisajísticamente por laderas adhesionadas con encinas y retamas, la ribera del río Tormes y por la cordillera del Sistema Central.

EMBERIZA ha realizado aquí labores de desbroce y retirada de residuos para acondicionar el espacio a los usos sociales y recreativos. A la vez se han conservado importantes rodales de vegetación herbácea y arbustiva con potencialidad melífera y de refugio de fauna.

El inicio del Camino Natural desde la Estación de Alba es un buen lugar para comenzar un paseo agradable y un buen punto de observación natural debido a la gran actividad de fauna de pequeños mamíferos, rapaces diurnas, pequeñas aves, reptiles e innumerables insectos importantes desde el punto de vista ecológico.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN LAS TRINCHERAS DE LA PORTILLA, DE LA FUENTE Y DE TERRADILLOS.

El punto de máxima altitud de todo el tramo Carbajosa-Alba es la Trinchera de la Portilla. Para EMBERIZA esta es una zona muy importante en todo el recorrido. Llevamos tiempo analizando en el lugar las unidades elementales de vegetación real a nivel teselar para ver como evoluciona la serie de vegetación climatófila de los encinares salmantinos desde la zona nodular de las dehesas de La Maza hacia Alba de Tormes. Las teselas afines a la serie son aquí bastante visibles y muestran etapas avanzadas de la sucesión con un flujo claro hacia el sur, lo cual es un buen indicativo de la recuperación de hábitats en el Camino Natural en sentido hacia el espacio Red Natura próximo. Esto no sería posible si no hubiera existido un abandono de la infraestructura férrea desde hace más de 25 años y si no se estuvieran desarrollando, tras la conversión en Camino Natural-Vía Verde, las actuaciones de gestión ambiental del espacio. Las comunidades y asociaciones de vegetación ya presentes permiten la presencia de alta riqueza en biodiversidad al ser auténticos hábitats.

La Trinchera de la Fuente, muestra la presencia de indicadores de vegetación de ribera debido a la existencia de manantiales. La Trinchera de Terradillos posee indicadores de vegetación de encinar muy claros. Por todo ello los trabajos de control selectivo de la vegetación en las tres trincheras requiere una atención especial.

Durante las últimas jornadas EMBERIZA ha controlado selectivamente la vegetación herbácea y arbustiva para hacer compatible el uso social y la conservación de la biodiversidad en estas tres trincheras. Aparte de ser tres lugares donde se requiere especial atención por la posible ocupación de la vegetación en la traza que puede dificultar el tránsito, son también tres espacios de importancia para mantener los hábitats presentes y favorecer la conexión de ellos con las dehesas y la ribera del Tormes, usando el camino natural como auténtico conector ecológico.

RETIRADA Y GESTIÓN DE RESIDUOS EN EL TRAMO INICIAL DESDE EL POLÍGONO EL MONTALVO AL CAMINO DE LA PINILLA EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Uno de los tramos de mayor importancia para al permeabilidad ecológica del Camino Natural con la trama urbana es el que discurre desde el inicio en el polígono industrial “El Montalvo” hasta la salida de la localidad de Carbajosa de la Sagrada junto a la ribera de Requesenes. El Camino y sus márgenes constituyen aquí un verdadero elemento de infraestructura verde de conectividad reconocido, donde la naturalización y los servicios ecosistémicos juegan un papel fundamental en el bienestar y la salud de la población. La cercanía a los habitantes de Carbajosa y Salamanca es uno de los potenciales para esta zona. Es por ello importante centrar nuestra atención en mantener y conservar los recursos medioambientales que aquí existen, que son ricos y diversos, a pesar de la presión, carga, huella e impactos observables y que habrá que tratar de minimizar.

Uno de esos impactos es la presencia de residuos. EMBERIZA se ha dedicado a la retirada y gestión de residuos en todo el tramo mencionado. Mayoritariamente han sido diversos tipos de plásticos procedentes de envases y embalajes: PET (botellas), HDPE (garrafas), PVC (trozos de tubería), LDPE (bolsas, embalajes y guantes de dispensación), PP (vasos y bandejas), PS (embalajes y bandejas) y otros (restos de plástico sin determinar). Los plásticos encontrados suelen traer una simbología con un código numérico que nos ayuda a su gestión, así si el código es 1,2,3,4,5 ó 6, sabemos que son reciclables y deben ir al contenedor amarillo. Si el código es 7

o carecen de código son gestionados a través del contenedor gris. Tanto el contenedor gris como el amarillo se ha observado que se encuentran a pie de vía en el Casco Urbano de Carbajosa de la Sagrada luego es fácil evitar por parte de los usuarios que los residuos acaben abandonados en los márgenes de la vía.

La regeneración de vegetación como encinas y robus en la zona indican que si la gestión ambiental se mantiene es posible crear un corredor verde en el Camino Natural y acercar el verde a la ciudad

COMUNICACIÓN DE LA PRESENCIA DE RESIDUOS VOLUMINOSOS Y GRAFITIS EN SEÑALÉTICA EN EL TRAMO URBANO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Se comunicó a VIFEPLA la presencia de residuos voluminosos y residuos de construcción y demolición en los márgenes de la vía verde en las proximidades del casco urbano de Carbajosa de la Sagrada para que proceda el Ayuntamiento a su retirada.

Algunas señales de la zona tienen diversos grafitis realizados fruto de actos vandálicos que también se han comunicado.

ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2019

REVISIÓN, VIGILANCIA Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN DIFERENTES TRAMOS.

Iniciado el 1 de julio el periodo estival declarado de peligro alto de incendios en Castilla y León, el uso de maquinaria cuyo funcionamiento pueda generar fuego en el monte requiere una autorización especial. Se produce por lo tanto un parón temporal en los trabajos de control de la vegetación en la Vía Verde hasta recibir todos los permisos del Servicio Territorial de Medio Ambiente. Mientras tanto, EMBERIZA se ha centrado en la recogida de residuos y en la revisión del equipamiento y recursos naturales presentes en diferentes tramos.

Los Tramos de la Maza, El Raso y Alto de la Portilla son unos de los de mayor valor cultural y en biodiversidad por recorrer un paisaje de dehesa, donde el Camino Natural se está convirtiendo en corredor verde de gran importancia.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO INICIAL DEL CAMINO EN CARBAJOSA DE LA SAGRADA

Una vez obtenidos los permisos y autorizaciones por parte del Servicio Territorial de Medio Ambiente se ha reanudado el control de la vegetación en el Camino Natural Vía Verde de la Plata. Los trabajos se han retomado en el tramo inicial del Camino natural en Carbajosa de la Sagrada que va desde el polígono industrial hasta la trinchera del Camino de la Pinilla. Además de retirar la vegetación herbácea y arbustiva que pudiera dificultar el tránsito, se han recogido de nuevo en este tramo diversos residuos de diferente caracterización a ambos márgenes de la vía.

Se tiende a pensar que ambientes naturales de interfase urbano rural rodeados de infraestructuras grises, como el tratado en esta ocasión, no poseen grandes recursos como para que merezcan ser “puestos en valor”, respetados y conservados. Como hemos reflejado en otras

ocasiones para EMBERIZA cualquier tramo del Camino Natural tiene su especial importancia y este lo es por muchas razones: corredor de conectividad ecológica campo-ciudad, elemento de infraestructura verde de permeabilidad periurbana, infraestructura de movilidad sostenible interurbana, equipamiento para uso recreativo, deportivo y de paseo, reservorio de biodiversidad y servicios ecosistémicos para la población, elemento favorecedor del bienestar y salud, y mucho más.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN EN EL TRAMO QUE DISCURRE POR EL SITIO HISTÓRICO DE LA BATALLA DE ARAPILES (LAS TORRES).

Todos los 22 de julio se conmemora en Arapiles el aniversario de la batalla que tuvo lugar aquí en 1812. Por eso, la zona del Camino Natural cercano a la pedanía de Las Torres (Arapiles) ha sido nuestro escenario de trabajos en gestión ambiental controlando y retirando selectivamente de la plataforma la vegetación herbácea y arbustiva, y así permitir el adecuado uso de la traza por caminantes, ciclistas y visitantes en esta efeméride. La vía verde es el mejor medio para poder conocer el campo de batalla ya que lo cruza de sur a norte, y desde ella pueden verse todos los puntos de interés como Arapil Grande, Chico y de las Fuentes, Cerro de San Miguel o la Ermita de la Peña en Calvarrasa de Arriba.

Los resultados en la gestión son visibles de forma compatible en aspectos como la regeneración de vegetación autóctona, la reducción en la presencia de residuos y la afluencia de visitantes.

CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO DEL ARAPIL DE LAS FUENTES.

Finalizado el periodo declarado por la Consejería de Medio Ambiente de alarma de incendios forestales EMBERIZA ha reanudado los trabajos de control de la vegetación herbácea y arbustiva en el tramo cercano al Arapil de las Fuentes.

Se trata de una zona de enorme interés para la regeneración y progresión del bosque de encinas autóctono así como para la observación de aves rapaces.

Del mismo modo se ha procedido aquí a la retirada y gestión de todos los residuos encontrados.

ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2019

ACONDICIONAMIENTO DEL ÁREA DE DESCANSO Y MIRADORES DE LA RIBERA EN EL TRAMO CERCANO A ALBA DE TORMES

Muchos tramos del Camino Natural-Vía Verde de la Plata como éste, ofrecen sombra entre sus trincheras, así como lugares para el ocio, descanso y contemplación del paisaje durante el verano. En esta ocasión EMBERIZA se ha desplazado al punto más próximo al espacio Red Natura 2000 LIC Riberas del Río Tormes y Afluentes para adecuar el equipamiento en miradores y áreas de descanso, y realizar labores de desbroce de prevención de incendios en los márgenes.

Conejos, liebres, busardos, oropéndolas, cormoranes, abejarucos y currucas nos han acompañado en este lugar rico en biodiversidad y belleza paisajística.

MEDIACIÓN Y ASESORAMIENTO EN LA REDACCIÓN DEL LIFE DE ESTRATEGIA DE INFRAESTRUCTURA VERDE DE LA CIUDAD DE SALAMANCA

EMBERIZA, como colaborador en la Estrategia de infraestructura Verde de la ciudad de Salamanca y colaborador en la gestión ambiental del Camino Natural Vía Verde de la Plata, ha actuado de mediador entre las entidades Fundación de Ferrocarriles Españoles, VIFEPLA y Ayuntamiento de Salamanca para conseguir apoyos al LIFE que se está redactando en el seno de la mencionada estrategia, con el fin de mejorar las conectividades ecológicas en el territorio de la Vía Verde que contribuyan a la mejora de la biodiversidad en el ámbito regional.

APORTACIÓN DE MATERIAL PROMOCIONAL EN EL STAND DE LA FERIA Y PRESENCIA EN LA FERIA DE TURISMO DE NATURALEZA DE CASTILLA Y LEÓN NATURCYL 2019, POR INVITACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE ALBA DE TORMES

EMBERIZA ha preparado un material para NATURCYL 2019, en el que promociona sus actividades, entre ellas algunas se desarrollan en el entorno de la Vía Verde de la Plata. A la vez ha iniciado contacto con algunos de los prescriptores.

VALORACIÓN Y CONCLUSIONES

Según la información presentada en la presente memoria el Equipo EMBERIZA, al igual que en 2018, valora positivamente las actuaciones realizadas entre los meses de marzo y agosto de 2019, ya que se han cumplido sobre todo los objetivos mínimos de adecuación del equipamiento para compatibilizar conservación de valores naturales y seguridad en los usos públicos de espacio. Estas actuaciones se han centrado principalmente en el control de la vegetación en los márgenes de la Vía pero también en la gestión de residuos, comunicación y resolución de incidencias y daños en recursos naturales y en la infraestructura a causa del uso ordinario y vandalismo.

En cuanto a los residuos mantenemos el objetivo: “Cero Plásticos en la Vía en 2019” por ello se han recogido y caracterizado muchos de ellos en diferentes tramos.

Como hemos podido ver en la cronología de actuaciones se han incorporado actuaciones en materia de fauna al informar sobre la presencia de animales silvestres muertos. La toma de información sobre recursos naturales y patrimoniales de interés han sido un denominador común de carácter interno. Los registros por parte de nuestros técnicos se han centrado en este semestre en la toma de información sobre los insectos (mariposas) y reptiles presentes en la vía así como en las paredes de piedra seca. De los cuales estamos haciendo un seguimiento en cuanto a sus localizaciones.

Paralelamente y como actuación complementaria a lo largo de los meses de trabajo se han seguido manteniendo entrevistas con diversos usuarios y vecinos colindantes de la Vía (agricultores, ganaderos, etc), sobre todo de Terradillos, en las que se han tratado aspectos interesantes para la gestión del espacio y que pueden ser tenidas en cuenta en sucesivas actuaciones y sinergias.

Para más información consultar:

