

# **MEMORIA FINAL DE ACTUACIONES EN EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA PLATA**

**PERIODO DEL 1 DE JULIO DE 2020 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**ACTUACIONES RECOGIDAS EN EL ANEXO I: GESTIÓN AMBIENTAL, VIGILANCIA Y MANTENIMIENTO DEL CAMINO NATURAL - VIA VERDE DE LA PLATA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ALBA DE TORMES Y CARBAJOSA DE LA SAGRADA (SALAMANCA), DURANTE 2020 (JULIO-DICIEMBRE) SEGÚN LO ACORDADO PARA LA TERCERA ANUALIDAD DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ASOCIACIÓN VÍA FÉRREA DE LA PLATA (VIFEPLA) Y LA ASOCIACIÓN DE EDUCADORES SOCIOCULTURALES Y AMBIENTALES "EMBERIZA" RENOVADO EN FEBRERO DE 2020.**

**REDACCIÓN: EQUIPO EMBERIZA**

## ÍNDICE

**INTRODUCCIÓN**

**ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2020**

**ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2020**

**ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020**

**ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2020**

**ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2020**

**ACTUACIONES DEL MES DE DICIEMBRE DE 2020**

**VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

**CUADRO RESUMEN JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA**

**JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2020**

## INTRODUCCIÓN

Desde 2015 se encuentra abierto al uso público el Camino Natural Vía Verde de la Plata promocionado por VIFEPLA acogido dentro del Programa de Caminos Naturales. Según el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico los objetivos del Programa de Caminos Naturales deben ser:

- Mantener el uso público de las infraestructuras de comunicación.
- Dar respuesta a la demanda social de servicios turísticos alternativos.
- Facilitar a la población el acceso a una experiencia deportiva, cultural, educativa y de contacto con la naturaleza.
- Favorecer el desarrollo sostenible de la zona de actuación mediante la potenciación de los recursos económicos, el fomento del empleo y el asentamiento de la población en su lugar de origen.

El MITERD además menciona que las actuaciones a ejecutar para que estas infraestructuras ambientales puedan adaptarse a su nuevo uso constan de dos fases:

- Una fase de acondicionamiento de las infraestructuras que serán financiadas por el Ministerio, a través de los presupuestos propios (fase finalizada en 2015 en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata).
- El mantenimiento de las obras realizadas y de la gestión de las actividades recreativas que se generen entorno a estas nuevas infraestructuras (cuyos costes serán asumidos por la entidad promotora): fase mantenida en el Tramo Alba de Tormes – Carbajosa del Camino Natural de la Plata desde 2015 hasta 2017 por VIFEPLA a través de diversos proyectos de Acción y Formación para el Empleo financiadas por el Servicio de Empleo en Castilla y León (ECYL).

Para garantizar la continuidad en la Gestión Ambiental del Camino Natural – Vía Verde de la Plata (Tramo Alba de Tormes – Carbajosa de la Sagrada), EMBERIZA y VIFEPLA mantienen desde febrero de 2018 un Convenio de colaboración. La TERCERA anualidad de vigencia del mencionado convenio comenzó el mes de febrero de 2020, en cuyo anexo I acordado en junio de 2020 se especificaban un conjunto de actuaciones a realizar según presupuesto establecido.

Dadas las circunstancias derivadas del estado de alarma por la COVID-19 se han reducido las actuaciones a una temporalidad de 6 meses, constituyendo un Plan de Choque con un acuerdo de mínimos para la adecuación de las áreas críticas como trincheras y áreas de descanso principalmente, y por otro lado hacer funcional la vía verde durante el semestre julio-diciembre de 2020.

En la presente memoria se presentan las actuaciones llevadas a cabo por EMBERIZA en el Camino Natural Vía Verde de la Plata durante el periodo de julio a diciembre de 2020, cumpliendo así parcialmente lo requerido en el convenio a efectos de justificación y cobro de la parte de la cantidad fijada en el presupuesto.

A continuación, presentamos ordenadas cronológicamente las actuaciones realizadas.

## ACTUACIONES DEL MES DE JULIO DE 2020

### **CONTROL Y VIGILANCIA AMBIENTAL DURANTE LAS TAREAS DE DESBROCE CON MAQUINARIA. ADECUACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN EL ÁREA DE DESCANSO DE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES.**

Obtenidos todos los permisos por parte del Servicio Territorial de Medio Ambiente y cumpliendo con el acuerdo alcanzado con VIFEPLA para ejecutar un Plan de Choque que retorne al normal funcionamiento el Camino Natural Vía Verde de la Plata en su tramo Carbajosa de la Sagrada-Alba de Tormes, EMBERIZA ha comenzado con las actuaciones en diferentes puntos críticos.

Dentro de la colaboración establecida se ha llevado a cabo el control y vigilancia ambiental de minimización de impactos durante las tareas de desbroce en algunos tramos de Carbajosa y Arapiles con maquinaria cedida por la Diputación tras las gestiones realizadas por VIFEPLA.

Con desbrozadora manual se ha habilitado por parte de EMBERIZA el área de descanso de la Estación Alba de Tormes y márgenes del tramo inicial. De la misma manera se ha recogido y gestionado los residuos de envases de papel y plástico hallados en la zona.

Conejos, perdices, alcaudones, collalbas y mariposas presentes a pie de vía nos han acompañado durante nuestras jornadas de trabajo. Sin duda la vegetación que ha permanecido en los márgenes de la vía durante toda la primavera ha contribuido positivamente como refugio de biodiversidad.

### **ADECUACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO DE LA TRINCHERA DEL PALOMAR EN ALBA DE TORMES**

La Trinchera del Palomar posee un manantial natural que, en una primavera húmeda como ha sido la de 2020, ha facilitado el crecimiento de vegetación de importancia ecológica en los márgenes. Pero también debido a ello este es otro de los puntos críticos dónde se requieren más intervenciones para retirar parte de la vegetación que invade la traza. Como en el caso de la trinchera de la Fuente de Terradillos aquí en 2020 no se ha podido actuar hasta julio debido al COVID-19.

En esta ocasión, se han realizado labores de desbroce y poda de la vegetación para permitir el uso del tramo con seguridad por senderistas y ciclistas, eso sí, conservando las especies como los sauces, muy interesantes para la recuperación ambiental de una zona que es limítrofe con el Espacio Red Natura 2000.

### **ADECUACIÓN Y RETIRADA DE RESIDUOS EN EL TRAMO DE LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS.**

Uno de los puntos críticos en todo el trayecto de la vía verde, en lo que a crecimiento de vegetación exuberante se refiere, es el tramo de la trinchera de la fuente de Terradillos. Esta zona requiere normalmente varias actuaciones a lo largo del año. El periodo de confinamiento debido al COVID-19 impidió que se pudiera actuar hasta julio y ello, junto a las condiciones atmosféricas favorables, originaron un gran volumen de biomasa que ocupaba parcialmente la traza del camino. Las labores de desbroce y retirada de materiales ha permitido que los usuarios puedan pasar ya este punto con seguridad a la vez que se mantienen en los taludes las especies de interés para la restauración ambiental del espacio.

También se han recogido residuos de envases (tetrabrik de zumo sobre todo con pajitas incluidas) que se encontraban abandonados. Desde EMBERIZA siempre apelamos a la responsabilidad de los usuarios para que no abandonen ningún residuo en la vía verde.

### **ACTUACIONES DEL MES DE AGOSTO DE 2020**

#### **ADECUACIÓN DEL SEGUNDO TRAMO DE TERRADILLOS-LA PORTILLA (LA RADE)**

Este largo tramo del Camino Natural-Vía Verde de la Plata entre Alba de Tormes y Carbajosa es para EMBERIZA un espacio de especial relevancia por sus importantes valores naturales y paisajísticos. La adecuación del trazado en este lugar debe ir en consonancia con una cuidada restauración, sobre todo de la vegetación arbustiva.

Por ello, se han realizado desbroces selectivos de vegetación herbácea en los márgenes de la traza para garantizar la seguridad de los usuarios. Del mismo modo se han realizado podas de la vegetación arbustiva que pudiera invadir el camino, conservando los principales rodales de rosal silvestre, encinas y zarzas, que tan importantes son como refugio de fauna en la zona.

#### **ADECUACIÓN DEL PRIMER TRAMO TERRADILLOS-LA PORTILLA (LAS NAVAS)**

Una de las zonas con mayor regeneración de encinar natural en todo el trazado se encuentra entre el pueblo de Terradillos y el alto de la Portilla, en el sitio de las Navas.

Allí se han realizado tareas de poda de formación en sustrato arbustivo espinoso y desbroces selectivos de sustrato herbáceo, para permitir el tránsito seguro de usuarios a la vez que se permite la regeneración de las especies cosmopolitas y bioindicadoras asociadas al encinar.

Alcaudones, buitres negros, conejos, abubillas y cernícalos nos acompañaron en muchos momentos.

### **ADECUACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL ÁREA DE DESCANSO DE LOS ARAPILES Y TRAMO ARAPIL PEQUEÑO-ARAPIL GRANDE.**

El tramo y área de descanso del Sitio Histórico de los Arapiles son dos de los lugares con mayor frecuencia de usuarios de todo el trazado.

En el área de descanso se ha retirado toda la vegetación que ocupaba de forma exuberante la zona y se han recogido dos bolsones de residuos, sobre todo de envases, que se han gestionado a través del contenedor amarillo. Se ha ajustado también la tornillería de todo el mobiliario.

En el tramo, se ha adecuado el entorno de los cruces con otras vías y la señalización vertical con la retirada de vegetación mediante desbrozadora manual, para mejorar la visibilidad y seguridad de los usuarios. También se han realizado podas de deformación en el sustrato arbustivo.

### **ADECUACIÓN Y RECOGIDA DE RESIDUOS EN EL TRAMO DE LA TRINCHERA DE TERRADILLOS**

Finalizados los periodos de alerta de fuego declarados por la Dirección General de Patrimonio Natural y Política Forestal de la Junta de Castilla y León durante el inicio del mes de agosto, EMBERIZA ha retomado las tareas de adecuación en la trinchera de Terradillos. Se ha retirado vegetación del trazado para permitir el paso de bicis y senderistas conservando especies cosmopolitas y los bioindicadores de bosque de encinas presentes en el lugar, que están mostrando una importante regeneración ambiental en los últimos años.

Se han retirado residuos de envases y papel y cartón gestionados a través de contenedores amarillo y azul respectivamente.

### **INFORMES DE INCIDENCIAS A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO**

EMBERIZA a la Vía Verde hemos podido comprobar las siguientes incidencias:

1. Escombros de piedra de granito acumulados en el área de descanso de Arapiles.
2. Cartelería de aviso de la carrera de Terradillos del día 9 de agosto aun sin retirar colocadas sobre señales verticales del trazado por protección civil.
3. Falta un bolardo del cruce del frontón de Terradillos. Otro está arrancado de la zapata y será recibido de nuevo en breve.

4. En coordinación y colaboración con el Ayuntamiento de Alba de Tormes se han realizado, por parte de EMBERIZA, labores de seguimiento, vigilancia y control de tareas de desbroce en el acceso a la localidad a la altura de la carretera de Valdemierque
5. Informamos de que en una balaustrada del tramo Terradillos La Portilla faltan 9 traveseros de madera que han sido desatornillados.
6. También informamos de que están siendo localizadas numerosas mascarillas arrojadas a los márgenes de la vía en muchos puntos con el consiguiente riesgo en la gestión de dicho residuo.

#### **ACTUACIONES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2020**

##### **ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA DEHESA Y DEL TRAMO PRÓXIMO A LA ANTIGUA FÁBRICA DE CERÁMICA “EL CARMEN”**

El Mirador de la Dehesa que se encuentra aproximadamente en la mitad del trayecto entre Alba de Tormes y Carbajosa de la Sagrada, y es un buen lugar para la interpretación del paisaje de dehesa salmantina y de los usos tradicionales que allí se llevan desarrollando desde la antigüedad.

Uno de los usos que existieron en la zona fueron los tejares y ladrillares. Un vestigio de ese uso se observa en la cercana Fábrica de Cerámica “EL CARMEN”.

Se ha eliminado de forma selectiva la vegetación que ocupaba parte de la traza y áreas estanciales en el mirador y tramo próximo a la antigua fábrica. Del mismo modo se ha eliminado selectivamente la vegetación arbustiva y herbácea que podía entrañar algún riesgo en la trinchera entre el sitio del Barrero y la mencionada fábrica.

Se han recogido también residuos que se han gestionado a través de los contenedores correspondientes.

##### **ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA RIBERA Y MIRADOR DEL BUCARÓN Y DIVERSOS TRAMOS DEL CAMINO EN ALBA DE TORMES**

Nos encontramos en el borde del espacio Red Natura 2000, Zona de Especial Conservación de Riberas del río Tormes, donde un encinar en buena regeneración conecta con el mismo bosque de ribera, siendo quizás el lugar de mayor biodiversidad de todo el recorrido desde Carbajosa de la Sagrada.

Esa característica particular de ecotono, nos obliga aquí a que las actuaciones de adecuación-restauración sean muy puntuales y, si cabe, más sensibles a la variedad de flora y fauna.

Existen en el equipamiento de la zona, por otra parte, varios miradores y balaustradas que miran hacia la ribera y la dehesa cercana, que hay que acondicionar para garantizar la seguridad de los usuarios.

Se ha procedido a eliminar selectivamente la vegetación que ocupaba parte de la traza y de las infraestructuras, conservando flora de interés como encinas, escobas, torviscos, zarzas, esparragueras, rosales silvestres, olmos, santonilas, lavandas, tomillos y nuezas. Esta vegetación sirve de alimento y refugio a gran variedad de fauna vertebrada e invertebrada.

Por otra parte, se han recogido diversos residuos que se han gestionado a través de los contenedores correspondientes.

### **ADECUACIÓN DE LAS INTERSECCIONES CON EL CAMINO NATURAL EN EL TRAMO ENTRE CARBAJOSA DE LA SAGRADA (PINILLA) Y ÁREA DE DESCANSO DE LOS ARAPILES.**

En todo este tramo ya se hicieron labores de retirada de vegetación herbácea con maquinaria al inicio del Plan de Choque en Julio. No obstante, se hacía necesario realizar desbroces selectivos con desbrozadora manual en los cruces de caminos, para mejorar la visibilidad de la señalización y proporcionar seguridad de los usuarios.

A mayores se han realizado podas de formación en toda la vegetación arbustiva conservada en todo el tramo y se han recibido algunos bolardos de restricción de paso de vehículos que se encontraban dañados.

También han sido recogidos y gestionados varios bolsones de residuos en los tramos más próximos a la localidad de Carbajosa de la Sagrada.

### **INFORMES DE INCIDENCIAS A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO**

EMBERIZA en la Vía verde ha podido comprobar las siguientes incidencias:

1. Todavía siguen los escombros del área de descanso de Arapiles sin ser recogidos, que habíamos notificado anteriormente.
2. Existen montones de residuos de diversa índole mezclados y abandonados en los cruces del Camino de Arapiles en Carbajosa y en el cruce del Arapil de las Fuentes en las Torres (Arapiles).
3. Faltan 2 bolardos del cruce del camino de Arapiles en Carbajosa. ya notificados en otras campañas.
4. Falta un bolardo del cruce de las Torres hacia la gravera (fue dañado en la campaña pasada, se arregló y ahora falta).
5. Informamos de la sustracción de todas las traviesas de la balaustrada del mirador de la dehesa. Ya se observó en semanas pasadas lo mismo en otras balaustradas más cercanas

a Terradillos, y que ya fueron informadas. Se trata esta ausencia detectada en el mirador de la dehesa de una incidencia que sí puede conllevar riesgo de accidentes para los usuarios de la vía y quizás sea susceptible de denuncia a la policía debido al riesgo que puede entrañar y a las posibles consecuencias en cuanto a responsabilidad.

## **ACTUACIONES DEL MES DE OCTUBRE DE 2020**

### **REVISIÓN DEL TRAMO ENTRE LOS ARAPILES Y LA FÁBRICA EL CARMEN (TRINCHERA BARRERO) Y ADECUACIÓN DEL PARKING Y DEL ÁREA DE DESCANSO DE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES**

Recientemente EMBERIZA ha revisado a pie el tramo del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa) entre los Arapiles y la Fabrica El Carmen para garantizar la seguridad de los usuarios y la conservación de los recursos naturales. Por ejemplo, La Trinchera del Barrero, en el sitio de Las Fontanitas, es uno de los espacios de mayor atención en la custodia debido a la abundancia de vegetación de interés que puede invadir la traza puntualmente y que hay que controlar de manera muy selectiva. Los hongos e insectos en esta época del año son muy diversos en todo el tramo debiendo respetarse todas las especies.

En el parking y área de descanso de la Estación de Alba de Tormes se ha adecuado la plataforma y recogido los residuos existentes.

### **REVISIONES DEL TRAZADO ENTRE LOS ARAPILES Y EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARBAJOSA**

EMBERIZA revisa a pie diferentes tramos del Camino Natural Vía Verde de la Plata(Alba-Carbajosa) entre los Arapiles y Carbajosa para comprobar el estado de los recursos naturales, las infraestructuras, la accesibilidad y la seguridad del trayecto. También se han recogido diversos residuos abandonados en las márgenes y área de descanso de Arapiles.

### **REVISIONES DEL TRAZADO ENTRE LA ESTACIÓN DE ALBA DE TORMES Y LA MAZA**

Con fines preventivos EMBERIZA revisa a pie diferentes tramos del Camino Natural Vía Verde de la Playa(Alba-Carbajosa) entre la estación de Alba y la Maza para comprobar la accesibilidad y seguridad del trayecto. Según la experiencia adquirida, el otoño suele ser una época con algunas incidencias en toda esta zona y se requiere una mayor vigilancia. Por otra parte, a su vez, se han ido recogiendo diversos residuos abandonados en las márgenes, siendo los más frecuentes los residuos de envases de refrescos, alimentos energéticos y bebidas como zumos o lácteos.

### **ADECUACIÓN DEL INICIO DEL TRAZADO EN LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE ALBA DE TORMES.**

El inicio del tramo del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa) será el punto de conexión con la futura ampliación del Camino hacia el sur y así enlazar con otros tramos salmantinos ya existentes y con los tramos extremeños. Localizado en la antigua estación de ferrocarril, desde este punto pueden observarse las laderas adhesionadas con encinas al oeste del término municipal junto a la ribera del río Tormes.

Se ha procedido en este tramo a liberar de vegetación herbácea y arbustiva de la plataforma mediante desbroces selectivos, procurando conservar las comunidades de retamas de bolas que colonizan los márgenes y que están sirviendo de refugio a importantes poblaciones de conejo. Las retamas además contribuyen a la restauración del suelo y son muy apreciadas por su gran potencial melífero entre otros usos.

### **ADECUACIÓN DE LA TRINCHERA DE LA FUENTE DE TERRADILLOS Y SIEMBRA DE SEMILLAS AUTÓCTONAS EN DIVERSOS TRAMOS**

Al inicio de el Plan de Choque de 2020 para la adecuación del Camino Natural ya nos desplazamos a la trinchera de la fuente de Terradillos donde proliferan los manantiales. Debido a la mayor disponibilidad de agua la vegetación allí se desarrolla de forma más exuberante apareciendo especies únicas desde el punto de vista botánico, en el total de los 22 km de la vía. También se requiere un mayor esfuerzo por mantener la traza libre de vegetación para garantizar la seguridad de los usuarios, a la vez que su conservación en márgenes y taludes. Gracias al mantenimiento progresivo de una vegetación tapizante y arbustiva se han controlado los frecuentes derrumbes y se observa una mayor presencia de fauna como conejos, mariposas y multitud de pequeñas aves.

En esta ocasión, de nuevo, nos hemos desplazado hasta esta trinchera con el fin de adecuarla y adaptarla a las condiciones meteorológicas de la época del año donde la cantidad de agua en sus márgenes aumentará debido a las precipitaciones otoñales.

A la vez se está recorriendo todo el trazado para realizar siembras de semillas autóctonas en los márgenes para favorecer la recolonización de la vegetación en los lugares de mayor degradación durante su antiguo uso ferroviario.

### **ADECUACIÓN DEL TRAMO DEL ALTO DE LA PORTILLA Y RESTAURACIÓN AMBIENTAL DE FRANJAS DE VEGETACIÓN**

El Alto de la Portilla es el punto más elevado de todo el trazado entre Carbajosa y Alba de Tormes. Se trata de un paraje de gran interés ecológico de expansión del encinar. La presencia de encinas y otras especies indicadoras de los encinares como torviscos es elevada, y también otras cosmopolitas como los espinos albares. La humedad del suelo en determinados puntos permite la presencia de sauces y chopos en regeneración.

Se ha procedido a retirar la vegetación herbácea y arbustiva de forma selectiva para dejar libre la plataforma del camino a la vez que se ha conservado la flora de interés.

Como medida correctora en algunas zonas carentes de vegetación de porte arbóreo se han creado franjas de infiltración con siembras de semillas de especies autóctonas.

### **DEL 30 DE OCTUBRE AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2020 EL SALÓN MULTIUSOS DEL AYUNTAMIENTO DE ALBA DE TORMES ACOGIÓ LA EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍA "NATURALEZA A LA PUERTA DE CASA".**

"Naturaleza a la puerta de casa" es una exposición creada por EMBERIZA Actividades en la Naturaleza con la colaboración del Ayuntamiento de Alba de Tormes con imágenes del fotógrafo Torcuato Cortés de la Rosa. Las fotografías son una recopilación de las experiencias del autor en sus salidas al medio natural recogiendo elementos de la flora, la fauna y paisajes salmantinos. Algunas de las más valoradas han sido tomadas en el entorno de LA VÍA VERDE.

### **SIEMBRA DE SEMILLAS AUTÓCTONAS**

Como actuación dentro del Convenio de colaboración, a fin de favorecer la recolonización del bosque autóctono en las márgenes del Camino Natural, EMBERIZA se encuentra en este momento realizando siembras de semillas de espino albar, encina y alcornoque en determinadas zonas que han sido seleccionadas previamente en la Vía Verde de la Plata. Como en ocasiones anteriores uno de los métodos escogidos es el famoso "Nendo dango" de Masanobu Fukuoka y también la creación de franjas de infiltración.

## ACTUACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2020

### EMBERIZA participa en el Programa “Menuda Voz” de Ciudad de los Niños de Carbajosa de la Sagrada

EMBERIZA Actividades en la Naturaleza ha participado en el Programa “Menuda Voz” dentro del Proyecto Educativo de Ciudad de los Niños de Carbajosa de la Sagrada.

Mediante la iniciativa “Menuda Voz” se realiza un programa de radio por parte de los escolares del municipio de Carbajosa de la Sagrada, al que asisten invitados que tengan alguna relación con un tema de interés para los niños, y a los que el alumnado pregunta de manera espontánea y directa.

Se trata de que la sociedad entre en la escuela, educando y mostrando distintas realidades.

En esta ocasión EMBERIZA ha tenido la oportunidad de difundir su trabajo de Vigilancia y Control Ambiental en el Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa), como parte de las actividades acogidas dentro del Convenio de Colaboración que mantiene con VIFEPLA, la gestora del espacio.

La Ciudad de los Niños de Carbajosa de la Sagrada es un proyecto educativo – social que pretende la implicación de los más pequeños en su municipio.

<https://ciudaddelosninosdecarbajosa.es/menuda-voz/entrevistamos-a-santiago-dominguez-de-la-asociacion-emberiza-encargada-de-mantener-la-via-verde/>

### REVISIONES DE INFRAESTRUCTURA

- EMBERIZA continúa con la revisión de la infraestructura del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa). En esta ocasión se han recolocado algunos bolardos de restricción de paso de vehículos a motor que se encontraban dañados.
- EMBERIZA sigue con las revisiones, restauración y adecuación de espacios del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa). Especialmente interesantes han sido recientemente los sitios de La Trinchera del Barrero, La Fábrica y la Estación de Alba.
- EMBERIZA revisa a pie diferentes tramos del Camino Natural Vía Verde de la Plata (Alba-Carbajosa) entre los Arapiles y Carbajosa para comprobar el estado de los recursos naturales, las infraestructuras, la accesibilidad y la seguridad del trayecto. También se han recogido diversos residuos abandonados en las márgenes y área de descanso de Arapiles.
- Con fines preventivos EMBERIZA revisa a pie diferentes tramos del Camino Natural Vía Verde de la Playa (Alba-Carbajosa) entre la estación de Alba y la Maza para comprobar la accesibilidad y seguridad del trayecto. Según la experiencia adquirida, el otoño suele ser una época con algunas incidencias en toda esta zona y se requiere una mayor vigilancia. Por otra parte, a su vez, se han ido recogiendo diversos residuos abandonados

en las márgenes, siendo los más frecuentes los residuos de envases de refrescos, alimentos energéticos y bebidas como zumos o lácteos. Una vez más lanzamos un mensaje de sensibilización para que los usuarios respeten el entorno natural de la vía verde y no arrojen residuos ni dañen la vegetación, recordando que el uso público de este espacio está regulado mediante una Ordenanza.

### **SEGUIMIENTO DE LA ACTIVIDAD PROGRAMADA PARA EL DÍA 29 POR LA DIPUTACIÓN DE SALAMANCA Y LA EMPRESA TIEMPOLIBRE612.**

Comunicaciones mantenidas con VIFEPLA mediante correo electrónico para informarle sobre la actividad.

### **ACTUACIONES DEL MES DE DICIEMBRE DE 2020**

#### **REVISIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**

EMBERIZA ha continuado revisando en diciembre los diferentes tramos del Camino Natural detectando incidencias y manteniendo la infraestructura el equipamiento, como los pivotes de restricción de paso dañados en algunos cruces.

### **CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO Y PROPUESTA DE MEDIDAS COMPENSATORIAS PARA 2021**

La excepcional situación social vivida durante 2020 debido a la pandemia por COVID-19 ha repercutido de forma positiva reduciendo la Huella de Carbono que producen las actuaciones de control y mantenimiento del Camino Natural de la Vía Verde de la Plata.

Los servicios de regulación que la vía verde nos proporciona se vieron muy potenciados a causa de la reducción de actividades humanas entre los meses de marzo y mayo. Algo que se materializó con una mayor presencia de vegetación en algunos tramos y con el incremento de la presencia de fauna. Pero al permitirse ya en mayo las salidas de la población a la vía verde, debían garantizarse con seguridad los servicios culturales como: recreativos, deportivos, lo que iba a requerir con carácter de urgencia intervenciones como desbroces selectivos y podas de la vegetación en determinados puntos críticos. También iban a ser necesarios desplazamientos en vehículos hasta algunos de ellos.

EMBERIZA valoró a la vez también la posibilidad de recuperar para la vegetación autóctona, diversas franjas en las que, tras los meses de confinamiento, se observaba la presencia de especies y reservorio de semillas de interés.

El número de actuaciones ejecutadas en el Plan de Choque 2020 han sido, por lo tanto, muchas menos que en campañas anteriores ajustándose solamente a los puntos críticos preferentemente.

Para la realización de todas las actuaciones de 2020, EMBERIZA ha generado la siguiente Huella de Carbono:

Cantidad emitida por los vehículos de transporte: 174,41 Kg de CO<sub>2</sub>

Cantidad emitida por maquinaria de desbroce y poda: 31,34 Kg de CO<sub>2</sub>

TOTAL EMITIDO en 2020: 205,75 Kg de CO<sub>2</sub>

Durante 2018 recordemos que el total emitido por el equipo EMBERIZA en la Vía fueron 1405,56 Kg de CO<sub>2</sub>.

Durante 2019 recordemos que el total emitido por el equipo EMBERIZA en la Vía fueron 368,49 Kg de CO<sub>2</sub>.

Como podemos observar, de 2018 a 2020 se han reducido las emisiones de CO<sub>2</sub>. Para lograrlo se han tomado medidas de minimización en el uso de vehículo, incrementado los desplazamientos a pie por parte del personal de vigilancia y control, se han optimización itinerarios y rutas por vías de acceso, planificación de las rutas mensuales, etc. En definitiva, usar lo menos posible los vehículos cada vez que nos hemos desplazado a la vía. En 2020 habría a que añadir el efecto pandemia y la ejecución del nuevo Plan de Choque de actuación en puntos críticos que redujo los desplazamientos del segundo semestre.

Dadas las emisiones de 2020 se propone tomar durante 2021 una serie de medidas de mitigación de la Huella de Carbono.

Medidas de mitigación de Huella de Carbono propuesta para 2021:

Permitir durante 2021 la regeneración de 3 encinas (*Quercus rotundifolia*) en las márgenes de la Vía Verde y conservarlas durante 30 años.

De esta manera se absorberán 220 Kg de CO<sub>2</sub>, cantidad que superaría ya suficientemente la Huella producida durante 2020.

Esta medida propuesta en 2021 debe añadirse a la medida que se adoptó en 2019, la regeneración y conservación durante un periodo de 30 años de:

- 1 Encina (*Quercus rotundifolia*)
- 1 Olmo (*Ulmus minor*)
- 1 Chopo negro (*Populus nigra*)
- 1 Sauce (*Salix spp*)

Y a la medida adoptada durante 2020, la regeneración de 6 encinas y su conservación durante 30 años.

El objetivo esperado es conseguir una cobertura vegetal permanente de forma sostenible en los márgenes que garantice el mantenimiento de los servicios ecosistémicos y la conectividad ecológica sirviendo de sumidero de CO<sub>2</sub> y contribuyendo así a la mitigación del cambio climático.

## **VALORACIÓN Y CONCLUSIONES**

Según la información presentada en la presente memoria el Equipo EMBERIZA, al igual que en 2018 y 2019, valora positivamente las actuaciones realizadas en el Plan de Choque 2020, ya que, a pesar de la excepcional situación de renaturalización vivida durante el confinamiento, se han cumplido sobre todo los objetivos mínimos de adecuación del equipamiento para compatibilizar conservación de valores naturales, la multifuncionalidad de los servicios ecosistémicos, así como seguridad en los usos públicos de espacio. Estas actuaciones se han centrado principalmente en el control de la vegetación en determinados Puntos Críticos de la Vía, pero también en la gestión de residuos, comunicación y resolución de incidencias en la infraestructura.

En cuanto a los residuos se ha gestionado una cantidad mucho menor que en años anteriores con una caracterización preferente en residuos de envases ligeros del contenedor amarillo.

Se ha seguido realizando en la medida de lo posible un seguimiento de la presencia de taxones de flora y fauna, observando evoluciones muy positivas en la sucesión natural de las especies acompañantes y características del bosque de encinas salmantino en muchos tramos, y una alta presencia de fauna, en especial la ornitológica.

Paralelamente y como actuación complementaria a lo largo de los meses de trabajo se han seguido manteniendo entrevistas con diversos usuarios y vecinos colindantes de la Vía (agricultores, ganaderos, etc), sobre todo de Terradillos, en las que se han tratado aspectos interesantes para la gestión del espacio y que pueden ser tenidas en cuenta en sucesivas actuaciones y sinergias.

En las tareas de desbroce mecánico que demandaba en algunos tramos uno de los usos de la vía (ciclista) EMBERIZA realizó la vigilancia y control tratando de optimizar los trabajos junto con el maquinista para realizar el menor impacto posible sobre el medio y no perjudicar otros servicios ecosistémicos de la vía (fijación de C, ruido, permeabilidad del suelo, biodiversidad, etc).

Recordando los objetivos, filosofía y compromisos recogidos en el programa de Caminos Naturales la entidad gestora, en este caso VIFEPLA, debe garantizar un adecuado mantenimiento respetando en la medida de lo posible el medio ambiente. EMBERIZA aporta sus conocimientos y experiencia en conseguir un equilibrio entre multifuncionalidad, servicios ecosistémicos, seguridad, uso social y conservación de los recursos patrimoniales y naturales a través del convenio que mantiene con VIFEPLA. La metodología ha sido la misma desde 2018, tratando de responder a las demandas sociales con un sentido ambientalmente sostenible.

Para más información consultar:

<https://emberizablog.wordpress.com/camino-natural-via-verde-de-la-plata/>

- Comunicación de la Comisión sobre una infraestructura verde para Europa.
- Base científico-técnica para la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas.
- Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. Capítulo III.
- Guía Práctica de RESTAURACIÓN ECOLÓGICA.
- Libro Blanco de Adaptación al Cambio Climático

## CUADRO RESUMEN JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

CONCEPTO	PRESUPUESTADO	CONCEPTO	GASTADO	Diferencia
MATERIAL	1.139,95 €	MATERIAL	700,76 €	439,19 €
PERSONAL 22 Jornadas	2.187,50 €	PERSONAL 22 Jornadas	2.714,34 €	- 526,84 €
GASTOS GENERALES	232,92 €	GASTOS GENERALES	632,00 €	- 399,08 €
IMPUESTOS	747,68 €	IMPUESTOS	459,61 €	288,07 €
<b>TOTAL</b>	<b>4.308,05 €</b>		<b>4.506,71 €</b>	<b>- 198,66 €</b>

## JUSTIFICACIÓN Y PROPUESTA DE CONTINUIDAD DEL CONVENIO EN 2020

Se propone seguir en 2021 con la línea de años anteriores 1 con la concepción e implantación en la Vía como un elemento de Infraestructura Verde multifuncional que incremente la prestación de los servicios ecosistémicos al medio sociocultural de los municipios del entorno: de aprovisionamiento, reguladores y sociales.

Se pretende que la vía sea concebida como un conector de espacios a escala regional, mediante elementos naturales o seminaturales, urbanos y periurbanos, que integrados, resulten esenciales para el buen funcionamiento de los ecosistemas, la biodiversidad y la mitigación del cambio climático. La meta de esta propuesta es en definitiva detener la pérdida de biodiversidad y alcanzar un estado favorable de conservación de hábitats de vida silvestre y especies, fomentando el reconocimiento de sus valores y funciones para la sociedad. Esta puede ser la seña de identidad de la vía de cara al exterior.

Durante los diferentes AFES y proyectos desarrollados en la vía hasta 2020 se han puesto las bases para pensar en la vía como una verdadera Infraestructura Verde. Así se ha venido realizando un exhaustivo análisis y diagnóstico de los recursos naturales presentes y se plantearon un buen número de medidas y actuaciones dirigidas a su restauración, protección, conservación y mejora. En esas fases también se han definido y cartografiado los elementos que conforman infraestructura verde y se han establecido las actuaciones necesarias para conservar

o fomentar su biodiversidad y asegurar su multifuncionalidad (ciclista, senderista, educativa, peregrinaje, etc). En las fichas de catalogación elaboradas por VIFEPLA inicialmente ya se mostraba además un análisis pormenorizado de cada recurso, identificando todos los elementos, y proponiendo asegurar su conservación. Incluso se contemplan diversos aspectos y variables descriptivas del recurso natural presente, la composición, la estructura y servicios ecológicos, junto con su dimensión histórica y patrimonial y de educación y divulgación, sin olvidar la gestión y el mantenimiento. Todo ello, está siendo de gran utilidad para concebir la vía como una Infraestructura Verde conectada a otras posibles futuras infraestructuras verdes. Después del diagnóstico estamos en el punto de plantear ya la vía como conector de infraestructura verde y no sólo como reservorio de patrimonio y biodiversidad. La nueva visión será la de un verdadero corredor verde donde además se puedan llevar a cabo las necesarias actividades recreativas y de ocio compatibles como la ciclista, la interpretativa, la educativa, la de peregrinaje. Se debe entender la vía como medio idóneo para realizar todas esas actividades, pero con un carácter diferenciador frente a otros espacios. Ese carácter diferenciador es pertinente aquí. Cualquier camino puede servir para ir en bici, peregrinar, interpretar, educar, pero en ninguno se puede hacer con el carácter ambiental, social, cultural integrador y con la seguridad que garantiza el Camino Natural Vía Verde de la Plata en su Tramo Alba de Tormes-Carbajosa de la Sagrada.

Para cumplir esta concepción va a ser necesario seguir criterios de sostenibilidad (Objetivos para el Desarrollo Sostenible 2030), que marquen las directrices para el desarrollo y consolidación del sistema verde y que mejore su funcionalidad y calidad ecológicas.

El Sistema de Infraestructura Verde de conectividad que se plantea para continuar con los trabajos en el futuro deberá:

1. Potenciar la biodiversidad, incrementando la conectividad espacial y funcional entre los espacios.
2. Incrementar los servicios ecosistémicos, favoreciendo procesos naturales.
3. Integrar la vía en los procesos y flujos ecológicos e hidrológicos a través de una planificación adecuada.
4. Frenar el cambio climático y mejorar las condiciones y procesos de adaptación al mismo. Incrementar la resiliencia del territorio y reducir su vulnerabilidad.
5. Promover el uso público compatible, aumentar las oportunidades de ocio y recreo, incrementar la accesibilidad y las conexiones campo-ciudad, conservar la herencia cultural y los paisajes tradicionales y extender el sentido de identidad y pertenencia.
6. Crear ambientes que favorezcan la salud, el bienestar colectivo.
7. Sensibilizar sobre la relación naturaleza-biodiversidad y sociedad y, en particular, sobre los bienes y servicios de los ecosistemas, incluida su valoración económica.
8. Contribuir al desarrollo económico a través del empleo verde.

## **CONTINUACIÓN Y NUEVAS PROPUESTAS AMBIENTALES CONCRETAS DE EMBERIZA PARA COMPLEMENTAR LAS ACTUACIONES DURANTE EL CONVENIO 2021**

**CERCAS VERDES:** Trabajar con los propietarios colindantes para incrementar la permeabilidad ecológica del corredor mediante el fomento de cercas verdes de especies arbustivas en linderos de la vía. EMBERIZA ha realizado ya varias iniciativas al respecto creando franjas y siembras de vegetación.

**BENEFICIOS SOCIALES:** Aumentar los servicios ecosistémicos de aprovisionamiento de recursos naturales, servicios de soporte y sociales en la vía con los que se pueda beneficiar el tejido socioeconómico turístico y de educación ambiental. (Conservación de plantas comestibles, conservación de plantas nutricias de lepidópteros para el entomoturismo, conservación de plantas melíferas, etc.)

**DIFUSIÓN DE LOS BENEFICIOS SOCIOAMBIENTALES DEL ESPACIO:** Interactuar con el tejido socioeconómico de la vía verde para difundir los beneficios que el espacio puede ofrecer,

**CUSTODIA DEL TERRITORIO:** Establecer las directrices propias de un proyecto de custodia del territorio en las sucesivas anualidades del convenio que queden así reflejadas en los anexos correspondientes. Estas directrices irán encaminadas principalmente a establecer medidas de mejora de hábitat y biodiversidad y no sólo al mantenimiento del espacio para su uso social.

**ENCONTRAR SINERGIAS CON LA NUEVA PAC 2021:** Analizar las posibilidades sinérgicas de la vía verde con la actividad agrícola y ganadera para cumplir las exigencias verdes de la nueva PAC por parte de los beneficiarios cercanos al espacio.